

INWESTOR	 Gmina Grodków ul Warszawska 29 49-200 Grodków
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	JLT Nadzory i Projekty Drogowe <i>Justyna Grzelczak</i> ul Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin 

STADIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY
NAZWA ZADANIA	Przebudowa placu przydworcowego w ramach inwestycji „Przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie”
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
LOKALIZACJA ZADANIA	działka nr 163/3, 163/4, 426/3 obręb Grodków, jednostka ewidencyjna Grodków-miasto
OPRACOWANIE	Branża drogowa
ZAWARTOŚĆ	Oświadczenie projektanta, Opis techniczny, Dokumenty formalno-prawne, Uzgodnienia i decyzje, Rysunek nr 1 –Plan orientacyjny, Rysunek nr 2 –Projekt zagospodarowania terenu, Rysunek nr 3 –Przekroje normalne, Rysunek nr 4 –Profil podłużny, Rysunek nr 5 –Szczegóły konstrukcyjne, Rysunek nr 6 –Mała architektura.

PROJEKTANT	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Łukasz Grzelczak	drogowa	LBS/P00D/0058/06 specjalność drogowa	wrzesień 2016	

Egzemplarz nr 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ OPISOWA		
I. Oświadczenie Projektanta, Decyzja i Zaświadczenie		
II. Opis techniczny		
III. MPZP, decyzje, uzgodnienia i opinie		
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Lp.	Tytuł rysunku	Nr rysunku
1.	Orientacja	1
2.	Projekt zagospodarowania terenu	2
3.	Przekrój normalny	3.1, 3.2, 3.3
4.	Profil podłużny	4.1, 4.2
5.	Szczegóły konstrukcyjne	5.1, 5.2
6.	Mała architektura	6.1, 6.2, 6.3

I. OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że opracowanie: Przebudowa placu przydworcowego w Grodkowie realizowana w ramach inwestycji „Przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie”

składające się z następujących części:

Część opisowa

Opis techniczny

Dokumenty formalno-prawne

Uzgodnienia

Część rysunkowa

Rysunek nr 1 –Plan orientacyjny

Rysunek nr 2 –Projekt zagospodarowania terenu

Rysunek nr 3 –Przekroje normalne

Rysunek nr 4 –Profil podłużny

Rysunek nr 5 –Szczegóły konstrukcyjne

Rysunek nr 6 –Mała architektura

jest wykonane zgodnie z umową nr ZP.272.8.2016 z dn. 02.06.2016r.

obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami oraz

jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Ponadto dopuszczam na wprowadzenie nieistotnych odstępień do zatwierdzonego projektu budowlanego zgodnie z art. 36a ust. 5 Prawa Budowlanego.



Projektant

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0039/06

Gorzów Wlkp. 01.12.2006r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007 poz.2016*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. (*Dz.U Nr 96 poz. 817*) w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96 poz.817*).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu **Łukaszowi GRZELCZAK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu 25 stycznia 1976r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/P00D/0058/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



Pieczęć okrągła

1. Marek PUCHALSKI
2. Emilia KUCHARCZYK
3. Jerzy MIŃCZYK

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 5, art.13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

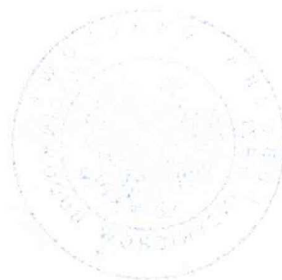
- 1) Projektowania , sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego ;
- 2) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 3 ust.1 oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie , niniejsze uprawnienia uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego bez ograniczeń związanych z obiektem budowlanym takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych , z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności.

Otrzymują:

1. Pan **Łukasz Grzelczak**
zam. 68-200 Żary ;ul. Szarych Szeregów 25/45
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IRK-WYB-ZYF *

Pan Łukasz Antoni Grzelczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0324/07
adres zamieszkania ul. Wrocławska 216, 63-800 Gostyń
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-21 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS TREŚCI

1	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	8
1.1	Przedmiot inwestycji	8
1.2	Lokalizacja inwestycji	8
1.3	Cel opracowania i zakładany efekt inwestycyjny	8
1.3.1	Cel opracowania	8
1.3.2	Zakładany efekt inwestycyjny	8
1.4	Zakres inwestycji	8
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	9
2.1	Podstawa formalna opracowania	9
2.2	Podstawa prawna opracowania	9
3	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
3.1	Zagospodarowanie pasa drogowego	10
3.2	Charakterystyka zieleni istniejącej	10
3.3	Zagospodarowanie terenu przyległego	10
4	ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE	10
4.1	Warunki wynikające z opracowań planistycznych	10
4.2	Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego	10
4.3	Warunki środowiskowe terenu	11
4.3.1	Parki narodowe	11
4.3.2	Obszary natura 2000	11
4.3.3	Obszar chronionego krajobrazu	11
4.3.4	Rezerваты przyrody	11
4.3.5	Zabytki	11
4.3.6	Pomniki przyrody	11
4.3.7	Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu	11
4.4	Warunki geologiczne i górnicze terenu, kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych	12
4.4.1	Warunki hydrogeologiczne	12
4.4.2	Warunki gruntowo – wodne	12
4.4.3	Wpływ eksploatacji górniczej	12
5	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE	12
5.1	Ukształtowanie trasy drogowej	12
5.1.1	Układ komunikacyjny	13
5.1.2	Ukształtowanie zieleni	13
5.2	Projektowane obiekty i urządzenia budowlane	13
5.2.1	Projektowana droga gminna	13
5.2.2	Projektowana konstrukcja nawierzchni	13
5.2.3	Ruch pieszny	14
5.2.4	Docelowa organizacja ruchu	14
5.2.5	Odwodnienie	14
5.3	Infrastruktura techniczna w pasie drogowym oraz poza pasem drogowym związana z drogą	14
5.4	Infrastruktura techniczna w pasie drogowym oraz poza pasem drogowym niezwiązana z drogą	14
6	ROZBIÓRKI	14
7	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	15
8	OBIEKTY ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA	15
9	CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU	15
10	OCHRONA ŚRODOWISKA	15
10.1	Ochrona wód powierzchniowych	15
10.2	Ochrona wód podziemnych	15
10.3	Ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza	16
10.4	Ochrona przed hałasem	16

11	INFORMACJE DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA INTERESÓW OSÓB TRZECICH..	16
12	ZAGADNIENIA OCHRONY P. POŻAROWEJ.....	16
13	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	16
13.1	Wykaz przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:	16
13.1.1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) 16	
13.1.2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami).....	16
13.1.3	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) 16	
13.2	Obszar oddziaływania obiektu	16
14	UWAGI KOŃCOWE	16
15	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	17
15.1	Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	17
15.2	Przewidywane zagrożenie podczas realizacji robót budowlanych.....	17
15.2.1	Roboty ziemne.....	17
15.2.2	Prowadzenie prac przy liniach energetycznych.....	18
15.2.3	Prowadzenie prac w pobliżu dróg komunikacyjnych.....	18
15.3	Działania w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	18
15.3.1	Szkolenia w zakresie BHP	18
15.3.2	Organizacja pierwszej pomocy w nagłych wypadkach	19
15.3.3	Odzież robocza, ochronna i sprzęt ochrony osobistej	19
15.3.4	Składowiska materiałów.....	19
15.3.5	Ochrona przeciwpożarowa na placu budowy	19
15.3.6	Oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych.....	20
15.4	Wykaz aktów prawnych.....	20

II. OPIS TECHNICZNY

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa placu przydworcowego w Grodkowie” realizowana w ramach inwestycji „Przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie” (realizowanej przez Inwestora -Gminę Grodków). Inwestycja polega na przebudowie dróg dojazdowych, miejsc postojowych, chodników oraz peronów zatoki autobusowej. W związku z przebudową zostanie poprawiona geometria placu przydworcowego w zakresie ww elementów zagospodarowania.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja będzie zrealizowana na terenie województwa opolskiego w powiecie brzeskim, w obrębie gminy Grodków w miejscowości Grodków.

Plac przydworcowy podlegał będzie przebudowie od skrzyżowania z ulicą Warszawską do istniejących zjazdów w obrębie drogi dojazdowej do dworca.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż lewej krawędzi drogi gminnej ulicy Warszawskiej zaraz za skrzyżowaniem z linią kolejową drogi wojewódzkiej nr 378 i 385, w zachodniej części miasta Grodków.

Zakres inwestycji obejmuje działki nr 163/3, 163/4 i 426/3 obręb Grodków, jednostka ewidencyjna Grodków –miasto.

1.3 Cel opracowania i zakładany efekt inwestycyjny

1.3.1 Cel opracowania

Celem opracowania projektu budowlanego jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę dla przedmiotowej inwestycji.

1.3.2 Zakładany efekt inwestycyjny

Efektem przebudowy placu przydworcowego będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu zarówno dla użytkowników pojazdów jak i pasażerów komunikacji autobusowej. Planowane przedsięwzięcie nie zmienia warunków dostępności do drogi publicznej.

1.4 Zakres inwestycji

Zakresem opracowania branży drogowej objęto przebudowę placu przydworcowego. W szczególności zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę zatoki autobusowej,
- przebudowę peronu zatoki autobusowej,
- przebudowę chodnika szerokość 2,0m, 3,50m, 3,0m, 4,10m.
- przebudowę miejsc postojowych dla pojazdów osobowych,
- przebudowę dróg dojazdowych na terenie placu przydworcowego,
- wykonanie przejść dla pieszych,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami deszczowymi.

Roboty ziemne w zakresie projektowanych nawierzchni drogowych wraz z konstrukcją będą do głębokości maksymalnie 55-60 cm poniżej istniejących nawierzchni. Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe nie ulegnie znacznym zmianom z uwagi na istniejącą zabudowę (krawędź jezdni ul Warszawskiej, dworzec PKP, istniejące zjazdy, dojścia).

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1 Podstawa formalna opracowania

- Umowa nr ZP.272.8.2016 z dn. 02.06.2016r. zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gmina Grodków – ul Warszawska 29, 49-200 Grodków a Wykonawcą projektu tj. JLT Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak, ul. Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dla zadania "Przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie -Przebudowa placu przydworcowego w Grodkowie".

2.2 Podstawa prawna opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 2008 r., poz. 1227);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. Nr 25 z 2008 r., poz. 150 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 z 2001 r., poz. 1085);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 z 2004 r., poz. 880 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. Nr 239 z 2005 r., poz. 2019 wraz z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. Nr 39 z 2007 r., poz. 251);
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity - Dz. U. Nr 121 z 2004 r., poz. 1266 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity - Dz. U. Nr 228 z 2005 r., poz. 1947 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. Nr 120 poz. 1127 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 2012 poz. 462);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Ustawa z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych. Dz. U. 2004 r. Nr 19, poz. 177,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych (Dz. U. Nr 32, poz. 393);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463);

3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Zagospodarowanie pasa drogowego

W istniejącym pasie drogowym drogi gminnej tj. działki nr 163/4 dr jak i 163/3 zlokalizowany jest jezdni dwupasowa 1/2 o szerokości zmiennej od 7,5 m do 11,5 m z chodnikiem przebiegającym wzdłuż budynku dworca oraz przez wyspę zieleni. Wzdłuż drogi zlokalizowane są miejsca postojowe dla pojazdów osobowych –pasażerów dworca. Perony autobusowe w ilości 4 zlokalizowane są wzdłuż budynku dworca PKS/PKP równoległe do krawędzi chodnika o nawierzchni z płytek betonowych, miejscami kostki betonowej. Chodnik w skwerze zieleni posiada nawierzchnię z kostki kamiennej granitowej –brukowiec. Peron dla autobusów szkolnych zlokalizowany jest przed wjazdem do siedziby Straży Miejskiej, jako jedyny posiada wiatę przystankową. Na placu przydworcowym funkcjonują dwa przejścia dla pieszych.

Parametry drogi gminnej:

- klasa D dojazdowa
- kategoria ruchu KR2
- obciążenie 100kN/oś,
- prędkość projektowa 40km/h,
- szerokość jezdni zmienna 7,5 m (2x3,75m).

Droga wewnętrzna w obrębie planowanej inwestycji ma połączenie z drogą publiczną ul Warszawską, jak również dostępna jest dla mieszkańców przyległych terenów poprzez zjazdy indywidualne i publiczne.

3.2 Charakterystyka zieleni istniejącej

Tereny zielone stanowią dwie wysepki zieleni okrawężnikowane wydzielają kierunek drogi wewnętrznej. Jedna z nich porośnięta trawami, na drugiej rosną drzewa w ilości 8 sztuk (jesion, topola, lipa) oraz przebiega chodnik z kostki kamiennej –brukowca.

3.3 Zagospodarowanie terenu przyległego

Bezpośrednio przyległy teren do inwestycji stanowią tereny obsługujące dworzec PKS/PKS, budynek dworca PKP z infrastrukturą obsługującą (peronem), działka nr 163/1 utwardzona jest płytami betonowymi autobusy wyczekują na niej do podstawienia się na perony autobusowe.

4 ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

4.1 Warunki wynikające z opracowań planistycznych

Plac przydworcowy na odcinku, który jest przedmiotem opracowania, został uwzględniony w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Grodków -zatwierdzony Uchwałą Nr XXI/165/12 Rady Gminy Grodków z dnia 26 września 2012r.

4.2 Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego

Projektowana inwestycja znajduje się w istniejącym pasie drogi gminnej wewnętrznej –ul Klubowej. Na pozostałym obszarze przyległym zlokalizowane są tereny urządzeń transportu samochodowego, kolejowego i usług z zabudową wielorodzinną. Tereny zdegradowane PKP nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Budynek dworca ujęty jest w gminnej ewidencji zabytków. Drogi stanowią tereny o parametrach dróg publicznych lokalnych i dojazdowych.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia warunków dostępności do drogi publicznej poprzez:

- skrzyżowanie z drogą gminną publiczną -ul Warszawską

- zjazdy publiczne.

4.3 Warunki środowiskowe terenu

Inwestycja polegająca na przebudowie placu przydworcowego nie zalicza się do kategorii mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (na podstawie art. 71 ust. 2 i art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko) (Dz.U. z 2008r. Nr199, poz.1227 z późn. zm.) Przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397 z późn. zm.).

4.3.1 Parki narodowe

Teren inwestycji znajduje się poza granicami parków narodowych, wyznaczonych na mocy Ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2013 roku poz. 627). Brak obszarów w obrębie miasta Grodków na tle województwa opolskiego.

4.3.2 Obszary natura 2000

Teren planowanej inwestycji nie koliduje z obszarami europejskiej sieci ekologicznej NATURA 2000. Najbliżej położony teren zaliczony do sieci Natura 2000 –Opolska Dolina Nysy Kłodzkiej PLH160014 znajduje się w odległości 2,3 km. Brak jest znaczącego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na ww obszar siedliska.

4.3.3 Obszar chronionego krajobrazu

Teren inwestycji znajduje się poza granicami obszarów chronionego krajobrazu, wyznaczonych na mocy Ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2013 roku poz. 627).

Teren inwestycji znajduje się poza granicami parków krajobrazowych, wyznaczonych na mocy Ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2013 roku poz. 627). Najbliżej położony Park Krajobrazowy –Stobrawski Park Krajobrazowy znajduje się w odległości 19,0 km, najbliżej położony obszar chronionego krajobrazu Bory Niemodlińskie znajduje się w odległości 6,7 km.

4.3.4 Rezerваты przyrody

Teren inwestycji znajduje się poza granicami rezerwatów przyrody, wyznaczonych na mocy Ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2013 roku poz. 627). Najbliżej położony rezerwat przyrody znajduje się w odległości 7,5 km –Rezerwat Dębina., Rezerwat Kokorycz w odległości 7,9 km.

4.3.5 Zabytki

W granicach terenu inwestycji znajduje się budynek dworca PKP/PKS wpisany do gminnej ewidencji zabytków. Zabytki wpisane do wojewódzkiego rejestru nie występują w obszarze inwestycji.

4.3.6 Pomniki przyrody

W granicach terenu inwestycji pomniki przyrody nie występują.

4.3.7 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

W przypadku ujawnienia w toku prac budowlanych obiektów archeologicznych, należy powiadomić właściwe służby konserwatorskie.

4.4 Warunki geologiczne i górnice terenu, kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych

Na podstawie przeprowadzonych prac badawczych na terenie inwestycji do głębokości rozpoznania, tj. do 2.0 m p.p.t. w podłożu przebudowywanej drogi lokalnie stwierdzono obecność gruntów nasypowych, o miąższości do 1,0-1,1m (uformowanych jako mieszanina gleby, gruzu budowlanego, żużla i kamieni), poniżej nawiercono warstwę pyłów w stanie półzwałym, a pod nimi od głębokości 1,6-1,8 m p.p.t. rozpoznano warstwę średniozagęszczonych piasków średnich ze żwirem.

Na głębokości 1,0-1,1 m p.p.t. poniżej nasypu niekontrolowanego warstwę opisano jako plejstoceny grunty spoiste genezy deluwialnej wykształcone w postaci pyłów w stanie półzwałym, poniżej głębokości 1,6-1,8 m odwiertu warstwę zalegającą opisano jako plejstoceny grunty niespoiste genezy wodnolodowcowej w stanie średniozagęszczonym wykształcone w postaci piasków średnich ze żwirem. Nie przewiercono ich do głębokości rozpoznania.

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do I kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty w prostych warunkach gruntowych. Przy budowie dróg dotyczy to wykopów do głębokości 1,2 m i nasypów do wysokości 3 m.

4.4.1 Warunki hydrogeologiczne

Na omawianym terenie w wykonanych otworach nie stwierdzono występowanie wód gruntowych.

4.4.2 Warunki gruntowo – wodne

Generalnie, warunki gruntowo-wodne występujące na projektowanym odcinku można uznać za niekorzystne, ze względu na występowanie gruntów antropogenicznych jak i rodzimych gruntów spoistych.

Podłoże nawierzchni zakwalifikowane do grupy nośności G3, należy doprowadzić do grupy nośności G1 modyfikując naturalne warunki gruntowe poprzez, np.:

- wzmocnienie słabego podłoża przez ułożenie dodatkowych warstw podłoża nawierzchni (warstwy gruntów stabilizowanych spoiwem),
- wymianę naturalnego podłoża na warstwę gruntu lub materiału niewysadzinowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 poz. 463), warunki gruntowe można określić jako proste, a warunki wodne należy uznać jako dobre.

4.4.3 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

5.1 Ukształtowanie trasy drogowej

Projektowana przebudowa placu przydworcowego zlokalizowana jest w zachodniej części miasta Grodków. Parametry projektowanej przebudowy drogi gminnej są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

5.1.1 Układ komunikacyjny

Projektowana przebudowa placu przydworcowego nie zmienia istniejącego jak i planowanego układu komunikacyjnego drogi gminnej (ul Klubowej), zjazdu do terenów przyległych i skrzyżowania pozostają bez zmian.

5.1.2 Ukształtowanie zieleni

Zieleń w obrębie inwestycji będzie stanowić roślinność trawiasta, na projektowanych wysepkach zieleni, po wycince 3 sztuk drzew pozostanie 5 sztuk istniejących na wysepce zieleni z miejscami postojowymi. Nowoprojektowana wysepka zieleni bez drzew będzie jednocześnie pełniła funkcję kanalizacji ruchu na przedmiotowym odcinku.

Powierzchnie zatrawione pełnią istotną rolę w podniesieniu estetyki otoczenia projektowanej inwestycji. Przy realizacji zieleni przewiduje się wykorzystanie warstwy gleby zdjętej z istniejących wysepek zieleni jako odtworzenie pasa zieleni wzdłuż nowych wysepek zieleni miejskiej. Ziemię należy odpowiednio zdeponować w sposób umożliwiający zachowanie jej właściwości, a następnie, po ewentualnym uzdatnieniu, zastosować do humusowania jako podłoże do wykonania obsiania.

Procent terenów biologicznie czynnych uwzględniających inwestycję na terenie o symbolu KS, KK, MW, U wg MPZP wynosi: $712/4127=17\% >10\%$ minimum -warunek spełniony w zakresie kształtowania zagospodarowania terenu.

5.2 Projektowane obiekty i urządzenia budowlane

5.2.1 Projektowana droga gminna

Parametry techniczne:

- klasa techniczna D,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość pasa ruchu 3,0 – 3,5 m,
- pochylenie poprzeczne na prostej 2,00% (dwustronne),
- obciążenie nawierzchni 100 kN/oś,
- szerokość jezdni zmienna 7,5 m (2x3,75m).
- szerokość chodnika 2,0-4,1 m
- szerokość poboczy gruntowych 0,75 m

5.2.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16.06.2014r. – projekt konstrukcji nawierzchni wg odrębnego opracowania.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej:

- nawierzchnia z kostki kamiennej 15/17 – gr. 16 cm
- podsypka cementowo-piaskowa – gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C_{90/3} – gr. 15 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej C_{1,5/2,0} gr. 22 cm
- podłoże gruntowe G3

Łączna grubość: 56 cm

Mrozoodporność nawierzchni

hz=0,8m, grupa nośności podłoża G3

$0,55 \cdot hz = 0,55 \cdot 0,8 = 0,44 \text{ m} < 0,56 \text{ m}$

Konstrukcja miejsc postojowych:

- nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 – gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa – gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C_{90/3} – gr. 15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej C_{1,5/2,0} gr. 20 cm
- podłoże gruntowe G3

Łączna grubość: 48 cm

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa – gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C_{90/3} gr. 15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej C_{1,5/2,0} gr. 20 cm

Łączna grubość: 46 cm

Miejsca postojowe dla pojazdów osobowych o całkowitej masie nie przekraczającej 2,5t zaprojektowano o wymiarach 2,5 x 5,0m w ilości 27, w tym dwa miejsca postojowe o wymiarach 3,6 x 5,0 m dla pojazdów osób niepełnosprawnych z parkowaniem prostopadłym do krawędzi jezdni.

5.2.3 Ruch pieszcy

Ruch pieszcy będzie odbywał się projektowanym chodnikiem, przejścia dla pieszych zaprojektowano po istniejących przejściach z uwagi na układ komunikacyjny (wejście do dworca, dojścia z chodników przyległych).

5.2.4 Docelowa organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie odtworzona po wykonaniu robót budowlanych z zakresie niezbędnym wg odrębnego opracowania.

5.2.5 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni projektuje się jako powierzchniowe poprzez założone spadki poprzeczne i podłużne z odprowadzeniem wód opadowych przebudowywanymi wpustami deszczowymi do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

5.3 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym oraz poza pasem drogowym związana z drogą

Infrastrukturę związaną z drogą stanowi kanalizacja deszczowa oraz linia nn oświetleniowa istniejąca na terenie inwestycji. Nie projektuje się nowej infrastruktury związanej z drogą.

5.4 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym oraz poza pasem drogowym niezwiązana z drogą

Infrastrukturę niezwiązaną z drogą stanowi kanalizacja sanitarna, sieć elektroenergetyczna oraz sieć gazowa zlokalizowana poza pasem drogowym. Na terenie inwestycji brak infrastruktury technicznej podlegającej przebudowie.

6 ROZBIÓRKI

Roboty rozbiórkowe swym zakresem obejmą:

- wycinkę drzew w ilości 3 sztuki - jesion, topola, lipa,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej -humusu z skwerów zielonych wysepek,
- rozebranie ręczne nawierzchni jezdni z brukowca,
- rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,

- rozebranie nawierzchni z żużla,
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych –trylinka,
- rozebranie nawierzchni chodnika z kostki kamiennej,
- rozebranie nawierzchni chodnika z płytek betonowych i kostki betonowej,
- rozebranie podbudów z kruszywa kamiennego,
- rozebranie podbudów z gruntu stabilizowanego,
- rozebranie studzienek kanalizacyjnych (wpustów deszczowych),
- rozebranie elementów dróg; krawężników kamiennych i betonowych, obrzeży kamiennych i betonowych wraz z ławami betonowymi,
- rozebranie znaków drogowych,
- rozebranie elementów małej architektury.

7 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów dla całej inwestycji:

- nawierzchnia jezdni i zjazdów z kostki kamiennej 15/17 – 2 305 m²
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej – 869 m²
- nawierzchnia miejsc postojowych z kostki kamiennej 9/11 – 360,5 m²
- nawierzchnie pobocza z kruszywa łamanego – 79,5 m²
- powierzchnie zielone – 712 m²
- Suma powierzchni – **4 326 m²**

8 OBIEKTY ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Nie dotyczy.

9 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy.

10 OCHRONA ŚRODOWISKA

10.1 Ochrona wód powierzchniowych

Wody powierzchniowe spływające z terenu inwestycji będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej przebudowywanymi wpustami deszczowymi. Oczyszczenie wód spływających z jezdni zapewnią osadniki jak i kosze osadnicze we wpustach deszczowych.

10.2 Ochrona wód podziemnych

Podczas ulepszania podłoża i wykonywania warstw nawierzchni pod jezdnię, może nastąpić zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego: spoiwami używanymi do ulepszania podłoża, rozlanymi paliwami oraz na skutek awarii sprzętu technicznego. Zanieczyszczenia te powinny być natychmiast usunięte i zdeponowane na specjalnie przygotowanym składowisku.

Powstałe w czasie realizacji inwestycji ścieki i odpady powinny być usuwane z terenu budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami powstającymi w trakcie realizacji inwestycji, należy właściwie przygotować i zorganizować roboty oraz zaplecze.

Zła organizacja robót i brak nadzoru mogą doprowadzić do zanieczyszczenia wody i gruntu paliwami i lepiszczami, zaśmieceniem środowiska wokół budowy niewykorzystanymi materiałami lub odpadami.

10.3 Ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza

Nie dotyczy.

10.4 Ochrona przed hałasem

Nie dotyczy.

11 INFORMACJE DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie budowlanym zabezpieczają interes osób trzecich w aspekcie:

- dostępu do działek sąsiadujących,
- umożliwienia korzystania z istniejącej sieci dróg publicznych.

12 ZAGADNIENIA OCHRONY P. POŻAROWEJ

Na terenie objętym opracowaniem spełniono warunki ochrony przeciwpożarowej w zakresie p. poż., zapewnienia prawidłowej ochrony sieci oraz dojazdów straży pożarnych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.); dział VI warunki techniczne dotyczące bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia - § 155 i dalej.

13 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania nie wychodzi poza granice pasa drogowego działki nr 163/4 i 163/3 oraz 426/3. Zakres inwestycji nie oddziałuje na działki sąsiednie.

13.1 Wykaz przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

13.1.1 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)

13.1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)

13.1.3 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

13.2 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania przebudowywanego placu przydworcowego mieści się w całości na działce nr 163/4 oraz częściowo na działce nr 163/3 i 426/3.

W wyniku przebudowy nie zmieni się dostępność do dróg publicznych z działek przyległych poprzez zjazdy oraz połączeń z innymi drogami publicznymi przez skrzyżowania (z ul. Warszawską). Nie zmienią się również podstawowe wymagania dotyczące obiektów budowlanych zgodnie z Ustawą Prawo budowlane art. 5 ust. 1 w obszarze oddziaływania zaprojektowanej przebudowy oraz obiektów na działkach przyległych.

14 UWAGI KOŃCOWE

Realizacja przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie wpływa na warunki, o których mowa w art. 30 ust. 7 pkt 1-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane), mianowicie:

- nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych,
- nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

15 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

15.1 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Projektowana przebudowa placu przydworcowego będzie stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia dla użytkowników drogi gminnej oraz pracowników wykonujących roboty budowlane.

Podczas wykonywania robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie odpowiedniej organizacji prac, zabezpieczeń, czasowych organizacji ruchu w trakcie budowy.

15.2 Przewidywane zagrożenie podczas realizacji robót budowlanych

15.2.1 Roboty ziemne.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Wymogi bezpieczeństwa:

- a) przed rozpoczęciem robót ziemnych należy podjąć wszystkie możliwe działania mające na celu zidentyfikowanie i zaznaczenie w terenie tras urządzeń podziemnych,
- b) teren objęty wykonawstwem robót należy w miarę możliwości ogrodzić i oznakować tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi,
- c) zabronione jest składowanie urobku i materiałów w granicach klina odłamu gruntu, jeśli ściany są nie umocnione,
- d) przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć przy maszynach strefę niebezpieczną, w której istnieje potencjalne zagrożenie wypadkowe, wynoszącą min. 6 m,
- e) przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowych, elektrycznych, gazowych itp. należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest obowiązana w porozumieniu z właściwymi jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty, w pionie i poziomie,
- f) w razie przypadkowego odkrycia w trakcie robót ziemnych jakichkolwiek wymienionych wyżej instalacji - należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót,

- g) składowanie ziemi w pobliżu wykopu bez zabezpieczenia jest dozwolone pod warunkiem zachowania takiej odległości, aby nie zachodziła obawa obsuwania się skarp,
- h) przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nasypu nie może być mniejsza niż 0,5 m,
- i) w czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- j) przy zagęszczaniu gruntu ubijakami mechanicznymi miejsce pracy należy ogrodzić zaporami przenośnymi,
- k) w miejscu wykonywania w/w prac zabrania się prowadzenia jakichkolwiek innych prac oraz przebywania osób postronnych,
- l) pracownicy obsługujący zagęszczarki mechaniczne powinni zmieniać się nie rzadziej niż co pół godziny.

15.2.2 Prowadzenie prac przy liniach energetycznych.

Zabronione jest urządzenie stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie) od skrajnego przewodu niż:

- 2 m - dla linii NN,
- 5 m - dla linii WN do 15kV,
- 10 m - dla linii pow. 15kV do 30kV,
- 15 m - dla linii WN powyżej 30kV.

Wszelkie odstępstwa od powyższych wymogów należy uzgodnić z właściwym Zakładem Energetycznym.

15.2.3 Prowadzenie prac w pobliżu dróg komunikacyjnych.

Wszelkie prace budowlane prowadzone w pobliżu dróg publicznych i na nich stwarzają dodatkowe zagrożenia dla ruchu drogowego i dlatego:

- a) dla każdej w/w kolizji należy mieć uzgodnioną oraz zatwierdzoną przez Organ Zarządzający Ruchem dokumentację organizacji ruchu,
- b) miejsce kolizji oznakować znakami drogowymi, barierkami, oświetlić światłami ostrzegawczymi w nocy zgodnie z zatwierdzonym projektem,
- c) pracownicy wykonujący pracę w miejscach w/w muszą być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze.

15.3 Działania w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

15.3.1 Szkolenia w zakresie BHP

- a) Wszyscy zatrudnieni na stałe pracownicy muszą legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem BHP,
- b) Pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP potwierdzone odpowiednim zaświadczeniem,
- c) Kierownik Budowy obiektu na bieżąco precyzuje zagrożenia jakie mogą wynikać z prac wykonywanych w danym dniu roboczym i przekazuje je podległym pracownikom w ramach stanowiskowego szkolenia BHP.

15.3.2 Organizacja pierwszej pomocy w nagłych wypadkach

- a) Na każdym placu budowy muszą być dwie osoby przeszkolone w zakresie udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków,
- b) Na placu budowy należy urządzić w miejscu oznaczonym punkt pierwszej pomocy przed lekarskiej wyposażony w apteczkę,
- c) Do obsługi w/w punktu wyznaczyć przeszkolonych pracowników,
- d) Jeżeli roboty są wykonywane w odległości większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy, w miejscu pracy powinna znajdować się apteczka przenośna,
- e) W przypadkach nie cierpiących zwłoki - o ile stan poszkodowanego na to pozwala zapewnić szybki przewóz chorego do szpitala lub pogotowia (kierownictwo budowy dostarcza dostępne środki lokomocji),
- f) Na budowie wywiesić w widocznych miejscach wykazy zawierające adresy i numery telefoniczne:
 - najbliższego punktu lekarskiego i pogotowia ratunkowego
 - najbliższej straży pożarnej
 - komisariatu policji
- g) Powyższe dane powinien znać każdy pracownik nadzoru technicznego

15.3.3 Odzież robocza, ochronna i sprzęt ochrony osobistej

- a) Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w wydanej im odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej,
- b) pracownicy zatrudnieni przy pracach w warunkach szkodliwych lub uciążliwych wyposażeni są dodatkowo w sprzęt ochrony osobistej:
 - obsługa zagęszczarek do gruntu wszystkich typów -ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne,
 - operatorzy maszyn i urządzeń – ochraniacze słuchu.
- c) Pracownicy nie stosujący odzieży i sprzętu ochronnego wymaganego na stanowisku pracy będą karani karami dyscyplinarnymi.

15.3.4 Składowiska materiałów

- a) Na placu budowy wyznaczyć miejsca do składowania materiałów zgodnie z projektem organizacji budowy,
- b) teren składowiska utwardzić i odwodnić,
- c) odległość składowania materiałów nie powinna być mniejsza niż:
 - 0,75 m od ogrodzenia i zabudowań
 - 5,0 m od stałego stanowiska pracy
- d) składowiska zlokalizować w odpowiedniej odległości od linii elektroenergetycznych.

15.3.5 Ochrona przeciwpożarowa na placu budowy

Postępować zgodnie z:

- a) Instrukcją na wypadek miejscowego zagrożenia, awarii, pożaru mającego wpływ na środowisko naturalne,
- b) Instrukcją przeciwpożarową dla zaplecza budowy.

15.3.6 Oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

Zalecenia, co do postępowania, rodzaju oznakowania są realizowane zgodnie z wytycznymi władzy terenowej.

15.4 Wykaz aktów prawnych

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz.1409)
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz.1321 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz.1126), w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 62 poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z póź.zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 40).

III. MPZP, decyzje, uzgodnienia i opinie

WYPIS I WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie ul. Klubowej w Grodkowie zatwierdzonym uchwałą Nr XXI/165/12 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 26 września 2012r. (opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Op. z dnia 24 października 2012r. poz. 1475) teren obejmujący działkę:

- **Nr 163/1 w Grodkowie** - posiada zgodę na przeznaczenie na cele nierolne i nieleśne, częściowo wchodzi w skład terenów oznaczonych symbolami:
 - **KDL** - tereny dróg publicznych - lokalnych,
 - **1KS, KK, MW, U** - tereny urządzeń transportu samochodowego, kolejowego i usług z zabudową mieszkaniową wielorodzinną;
- **Nr 163/3 w Grodkowie** posiada zgodę na przeznaczenie na cele nierolne i nieleśne, oznaczony jest symbolem **1KS, KK, MW, U** - tereny urządzeń transportu samochodowego, kolejowego i usług z zabudową mieszkaniową wielorodzinną;
- **Nr 163/4 w Grodkowie** posiada zgodę na przeznaczenie na cele nierolne i nieleśne, częściowo wchodzi w skład terenów oznaczonych symbolami:
 - **KDL** - tereny dróg publicznych - lokalnych,
 - **KDD** - tereny dróg publicznych - dojazdowych,
 - **1KS, KK, MW, U** - tereny urządzeń transportu samochodowego, kolejowego i usług z zabudową mieszkaniową wielorodzinną,a częściowo stanowi tereny zdegradowane PKP, które nie są objęte opracowaniem w/w planu.

Załączniki:

- wypis z planu zagospodarowania przestrzennego – 10 str.
- wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego – 3 str. 149

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Mirosława Koprowska
KIEROWNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI
I GOSPODARWI PRZESTRZENNEJ

Otrzymują:

1. Gmina Grodków
ul. Warszawska 29
49-200 Grodków
2. a/a

Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3
ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2015r. poz. 783)

stanowisko: inspektor Agnieszka Kubik

.....
podpis



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Opole, dnia 24 października 2012 r.

Poz. 1475

UCHWAŁA NR XXI/165/12 RADY MIEJSKIEJ W GRODKOWIE

z dnia 26 września 2012 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie ul. Klubowej w Grodkowie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.), art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz. 647) oraz uchwały Nr XXXII/332/09 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 23 września 2009 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie ul. Klubowej w Grodkowie, Rada Miejska w Grodkowie uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie ul. Klubowej w Grodkowie w granicach określonych na rysunku planu, po stwierdzeniu jego zgodności z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Grodków zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej w Grodkowie Nr XX/222/01 z dnia 26 września 2001 r.

§ 2. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie ul. Klubowej w Grodkowie składa się z:

- 1) tekstu miejscowego planu zawartego w niniejszej uchwale;
- 2) rysunku miejscowego planu w skali 1:1000, stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) rozstrzygnięcia o sposobie realizacji, zapisanych w planie, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania, zgodnie z przepisami o finansach publicznych, stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;
- 4) rozstrzygnięcia o sposobie rozpatrzenia uwag do projektu planu, stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

DZIAŁ I PRZEPISY OGÓLNE

Rozdział 1 Zakres obowiązywania planu

§ 3.1. Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie ul. Klubowej w Grodkowie określone uchwałą obejmują teren w granicach opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, oznaczony na rysunku planu w skali 1:1000 w zachodniej części miasta Grodków w Gminie Grodków, w województwie opolskim.

2. Określenia stosowane w uchwale oznaczają:

- 1) plan – miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, o którym mowa w § 1 niniejszej uchwały;
- 2) linie rozgraniczające – linie oddzielające poszczególne tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania (ściśle określone, orientacyjne);

Za zgodność z oryginałem
Elektronicznie podpisany przez
BARBARA BIELUSZEWSKA, OPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
Data: 2012.10.24 14:24:35
49-200 Grodków, ul. Warszawska 29
dnia: 2016-06-08
Z up. BURMISTRZA
podpis
mgr inż. Mirsława Koprowska
KIEROWNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

3) teren – obszar o określonym przeznaczeniu i zasadach zagospodarowania, wydzielony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi i oznaczony symbolem literowym i cyfrą lub tylko symbolem literowym;

4) przeznaczenie terenu:

a) podstawowe - przeznaczenie będące dominującą formą zagospodarowania terenu oraz obiektów z nim związanych,

b) uzupełniające – przeznaczenie inne niż podstawowe, które uzupełnia lub wzbogaca przeznaczenie podstawowe i nie występuje samodzielnie na danym terenie;

5) usługi – usługi z wykorzystaniem urządzeń służących działalności, której celem jest zaspokojenie podstawowych potrzeb ludności, które nie wytwarzają dóbr materialnych bezpośrednimi metodami przemysłowymi, a w szczególności: usługi handlu detalicznego, działalności biurowej, hotelarstwa, oświaty, odnowy biologicznej i ochrony zdrowia, opieki społecznej, sportu i rekreacji, kultury, projektowania, kursów i pracy twórczej, gastronomii, drobnych usług rzemieślniczych takich jak: usługi fryzjerskie, kosmetyczne, pralnicze oraz drobne usługi naprawcze sprzętu codziennego użytku, z wyłączeniem napraw samochodów i motocykli oraz obsługi samochodów i motocykli, jak i dystrybucji paliw płynnych i stałych;

6) urządzenia towarzyszące – urządzenia budowlane, budynki: garażowe, gospodarcze, higieniczno - sanitarne oraz obiekty małej architektury;

7) linia zabudowy nieprzekraczalna – linia wyznaczona na rysunku planu, ograniczająca obszar, na którym dopuszcza się wznoszenie budynków oraz określonych w ustaleniach planu rodzajów budowli naziemnych, niebędących liniami przesyłowymi, sieciami uzbrojenia terenu lub urządzeniami terenowymi komunikacji, której przekroczenia nie dopuszcza się na wszystkich kondygnacjach, o ile ustalenia szczegółowe nie stanowią inaczej;

8) wysokość budynku – wysokość mierzona od poziomu terenu przy najniższym położonym wejściu do budynku, do najwyższej położonej górnej powierzchni dachu (kalenicy lub attyki);

9) dach symetryczny – dach o jednakowym kącie nachylenia połaci dachowych, z wyłączeniem lukarn;

10) główna kalenica dachu – kalenica równoległa do osi podłużnej budynku;

11) front działki – część działki budowlanej, która przylega do drogi publicznej, z której odbywa się główny wjazd lub wejście na działkę;

12) ulica jednoprzestrzenna – ulica lub ciąg pieszo - rowerowy o nawierzchni kształtowanej jako jedna płaszczyzna z zachowaniem spadków niezbędnych dla odprowadzenia wód opadowych;

13) produkcja nieuciążliwa – rozumie się przez to wszelką działalność gospodarczą, która nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco i zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz działalność, która nie powoduje obniżenia standardów jakości środowiska (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, zanieczyszczenie odpadami) poza terenem, do którego prowadzący działalność posiada tytuł prawny, zgodnie z przepisami szczególnymi.

3. Następujące oznaczenia graficzne na rysunku planu są obowiązującymi ustaleniami planu:

1) granica obszaru objętego planem;

2) linie rozgraniczające (granice terenów) ściśle określone;

3) linie rozgraniczające (granice terenów) orientacyjne;

4) nieprzekraczalna linia zabudowy;

5) symbole terenów;

6) przeznaczenia terenów: podstawowe i uzupełniające.

§ 4. Ustala się przeznaczenie terenów:

1) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej rozumianej zgodnie z przepisami Prawa budowlanego wraz z urządzeniami towarzyszącymi, oznaczone na rysunku planu symbolem MN;

Za zgodność z oryginałem
Gmina Grodków
49-200 Grodków, ul. Warszawska 29
dnia: 2016-06-08

KIEROWNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Poz. 1475
dnia: 2016-06-08

Z up. BURMISTRZA

podpis
mgr inż. Mirosława Koprowska
KIEROWNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

- 2) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej – rozumiane jako budynki mieszkalne w formie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej powyżej 2 lokali mieszkalnych wraz z urządzeniami towarzyszącymi, oznaczone na rysunku planu symbolem MW;
- 3) tereny usług i usług publicznych – rozumiane jako tereny, na których zlokalizowano obiekty i urządzenia przeznaczone do wykonywania wszelkich czynności świadczonych na rzecz:
 - a) jednostek gospodarczych prowadzących działalność o charakterze produkcyjnym,
 - b) ludności - przeznaczone dla celów konsumpcji, jak i usług związanych z: administracją, hotelarstwem, oświatą i wychowaniem, porządkiem publicznym, kultury i sztuki, opieką zdrowotną i ratownictwem medycznym, ochroną ppoż. wraz z zielenią i urządzeniami towarzyszącymi, oznaczone na rysunku planu symbolem U;
- 4) tereny usług sportu i rekreacji – rozumiane jako tereny, na których zlokalizowano obiekty i urządzenia związane ze sportem, kulturą fizyczną i wypoczynkiem wraz z zielenią i urządzeniami towarzyszącymi, oznaczone na rysunku planu symbolem US;
- 5) tereny obiektów składów i magazynów – rozumiane jako tereny, na których zlokalizowano obiekty i urządzenia produkcji nieuciążliwej, usług, transportu i logistyki oraz składów i magazynów wraz z zielenią i urządzeniami towarzyszącymi, oznaczone na rysunku planu symbolem S;
- 6) tereny zieleni urządzonej oraz cieków wodnych – rozumiane jako tereny, na których zlokalizowano zaplanowane i urządzone zespoły zieleni o charakterze reprezentacyjnym, rekreacyjnym, takie jak: parki, zieleńce, skwery wraz z urządzeniami towarzyszącymi, przez które przebiega ciek wodny, oznaczone na rysunku planu symbolem ZP/W;
- 7) teren cmentarza czynnego – oznaczony symbolem ZCc;
- 8) tereny infrastruktury technicznej elektroenergetyki – rozumiane jako tereny, na których zlokalizowano obiekty oraz urządzenia służące dystrybucji elektroenergetycznej wraz z urządzeniami towarzyszącymi, oznaczone na rysunku planu symbolem E;
- 9) tereny dróg publicznych – rozumiane zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych, oznaczone na rysunku planu symbolem:
 - a) KDZ - dla drogi klasy zbiorczej,
 - b) KDL - dla drogi klasy lokalnej,
 - c) KDD - dla drogi klasy dojazdowej;
- 10) tereny dróg wewnętrznych – rozumiane jako tereny dróg niezaliczanych do żadnej kategorii dróg publicznych, służące obsłudze wydzielonego terenu, oznaczone na rysunku planu symbolem KDw;
- 11) tereny ciągów pieszo - rowerowych – rozumiane jako tereny przeznaczone dla ruchu pieszego i rowerowego wraz z urządzeniami towarzyszącymi, oznaczone na rysunku planu symbolem Kx;
- 12) tereny urządzeń transportu samochodowego – rozumiane jako przystanek i plac manewrowy, oznaczony symbolem KS;
- 13) tereny urządzeń transportu kolejowego – rozumiane jako dworzec kolejowy i tereny kolejowe, oznaczone symbolem KK;
- 14) teren wydzielonych parkingów samochodów osobowych, oznaczony symbolem KS1.

Rozdział 2

Ustalenia w zakresie zasad zagospodarowania terenu i kształtowania zabudowy

§ 5. Na obszarze objętym planem:

- 1) obowiązuje nieprzekraczalna linia zabudowy określona jak na rysunku planu; na terenach istniejącej zabudowy, na których na rysunku planu nie określono linii zabudowy, nieprzekraczalne linie zabudowy przyjąć w nawiązaniu do istniejących budynków działek sąsiednich lub własnych o stanie technicznym umożliwiającym ich docelowe użytkowanie, przyjmując nieprzekraczalną linię zabudowy jako kontynuację linii zabudowy tego budynku, który znajduje się w większej odległości od pasa drogowego, lecz na terenach o więcej niż 2 niezabudowanych działkach budowlanych przyjmować nieprzekraczalne linie zabudowy w odległości 6,00 m od frontowej granicy działki;

- 2) dopuszcza się maksymalną wysokość obiektów budowlanych wraz z urządzeniami budowlanymi do 30,00 m;
- 3) w podłożu obszaru objętego planem należy uwzględnić występowanie:

- a) do głębokości 5,00 m żwiru, pospółki,
- b) wody gruntowej poniżej 4,00 m na obszarze zabudowanym.

§ 6. Na obszarze objętym planem dopuszcza się:

- 1) lokalizację urządzeń budowlanych;
- 2) przebudowę budynków niespełniających wymagań określonych w niniejszym planie;
- 3) wydzielenie ulic wewnętrznych o szerokości nie mniejszej niż 4,50 – 6,00 m.

Za zgodność z oryginałem
Gmina Grodków
49-200 Grodków, ul. Warszawska 29

dnia: 2016-06-08

Z up. BURMISTRZA

podpis
mgr inż. Mirosława Koprowska
KIEROWNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI
I GOSPODARKI PRZESTRZENI

Rozdział 3

Ustalenia w zakresie ochrony środowiska

§ 7. Na obszarze objętym planem w zakresie ochrony środowiska obowiązuje:

- 1) tymczasowe gromadzenie w pojemnikach odpadów komunalnych powstałych jedynie na terenie;
- 2) gromadzenie i usuwanie odpadów komunalnych na zasadach określonych w przepisach szczególnych oraz gminnych przepisach porządkowych;
- 3) zakaz lokalizowania nowych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, z wyłączeniem inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej i dróg publicznych;
- 4) nakazuje się dopuszczalne poziomy hałasu zewnętrznego przyjąć zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi; na terenach MN jak dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, na terenach MW jak dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, na terenach MW,U jak dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usług, a na terenie 1U jak dla terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży.

Rozdział 4

Ustalenia w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków

§ 8. Na części obszaru objętego granicami opracowania mpzp obowiązuje strefa „B” ochrony konserwatorskiej, w związku z czym wszelkie inwestycje wymagające prac budowlanych należy uzgadniać z Opolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, w tym również w zakresie obowiązku prowadzenia stałego nadzoru archeologicznego oraz w razie konieczności przeprowadzenia ratowniczych badań archeologicznych.

§ 9. Ustala się ochronę konserwatorską obiektów oznaczonych na rysunku planu figurujących w gminnej ewidencji zabytków oznaczone symbolem ZG. Dla obiektów, o których jest mowa w § 9, obowiązują następujące wymogi konserwatorskie:

- 1) zachować lub odtworzyć bryłę budynku, kształt i geometrię dachu, stosując tradycyjne materiały budowlane oraz kolorystykę elewacji, barwę i rodzaj pokrycia;
- 2) utrzymać, a w zniszczonych fragmentach odtworzyć, historyczny detal architektoniczny;
- 3) wszelkie roboty budowlane, a także zmiany funkcji, jak i zmianę rozmieszczenia otworów okiennych i drzwiowych, kształt i wielkość – należy uzgodnić z Opolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków;
- 4) przed podjęciem prac projektowych należy uzyskać wytyczne konserwatorskie odnośnie planowanych prac;
- 5) następujące obiekty ujęto w gminnej ewidencji zabytków:
 - a) kaplica cmentarna – teren 1ZCc,
 - b) bramka cmentarna z murem cmentarnym – teren 1ZCc,
 - c) dom mieszkalny – teren 2MW,
 - d) dom mieszkalny – teren 2MN,
 - e) hala sportowa – teren 1US,
 - f) magazyn – teren 1U,S,

- g) sklep, magazyn – teren 2U,MW,
- h) nieużytkowany magazyn po pożarze – teren 1U,MW,
- i) budynek usługowy, dawny budynek gospodarczy – teren 9U,
- j) przychodnia zdrowia – teren 3U,MW,
- k) trafostacja – teren 2E,
- l) budynek usługowy – teren 5U,
- m) dom mieszkalny – teren 3MW,U,
- n) dom mieszkalny – teren 2MW,U,
- o) budynek usługowy – teren 4U,
- p) budynek Zespołu Szkół Średnich – teren 1U,
- q) dworzec PKP – teren 1KS,KK,MW,U.

Za zgodność z oryginałem
Gmina Grodków
49-200 Grodków, ul. Warszawska 29

dnia: 2016 -06- 018

Z up. BURMISTRZA

podpis

mgr inż. Mirosława Koprowska
KIEROWNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Rozdział 5

Zasady obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej

§ 10.1. Na obszarze objętym planem w zakresie zasad obsługi infrastruktury technicznej obowiązują:

- 1) dostawa wody - z sieci wodociągowej;
- 2) odprowadzenie ścieków - do sieci kanalizacyjnej, z zastrzeżeniem § 10 ust. 2 pkt 1;
- 3) odprowadzenie wód deszczowych do sieci kanalizacji deszczowej lub retencjonowanie w podziemnych zasobnikach;
- 4) zaopatrzenie w energię elektryczną - z sieci elektroenergetycznych, kablowych;
- 5) dostawa gazu - z rozdzielczej sieci gazowej;
- 6) zaopatrzenie w ciepło i ciepłą wodę użytkową - z własnych indywidualnych kotłowni zasilanych niskoemisyjnymi mediami, z ewentualną możliwością wspomagania odnawialnymi źródłami (słońce, ziemia, woda);
- 7) lokalizacja nowych inwestycji, w zakresie realizacji sieci infrastruktury technicznej, w liniach rozgraniczających ulic, z zastrzeżeniem § 10 ust. 2 pkt 2;
- 8) uzbrojenie w sieć telekomunikacyjną, w tym sieć umożliwiającą szerokopasmowy dostęp do internetu.

2. Na obszarze objętym planem w zakresie zasad obsługi infrastruktury technicznej dopuszcza się:

- 1) dla nowej zabudowy do czasu wybudowania sieci kanalizacyjnej odprowadzenie ścieków do zbiorników bezodpływowych;
- 2) odstępstwo od zasady, o której mowa w § 10 ust. 1 pkt 7, wyłącznie wtedy, gdy nie ma technicznej możliwości realizacji tych ustaleń.

3. Na obszarze objętym planem w zakresie rozbudowy i budowy systemu komunikacji obowiązują:

- 1) lokalizacja garaży i miejsc postojowych na działkach budowlanych, na których lokalizowana jest inwestycja;
- 2) dla budynków w zabudowie jednorodzinnej, urządzenie minimum jednego miejsca postojowego na każde 2 budynki mieszkalne wliczając w to garaż, natomiast dla zabudowy wielorodzinnej 1 miejsce postojowe na 1 mieszkanie;
- 3) dla budynków składów i magazynów, urządzenie nie mniej niż 5 miejsc postojowych na 500 m² powierzchni użytkowej budynku, natomiast dla usług podstawowych i publicznych – 1 miejsce postojowe na 25 m² powierzchni użytkowej, lecz nie mniej niż 5 miejsc postojowych;
- 4) dla terenów dróg publicznych i wewnętrznych nakazuje się zapewnienie dojazdów pożarowych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

Rozdział 6

Zasady dotyczące podziału nieruchomości

§ 11. Na obszarze objętym planem dopuszcza się:

- 1) podziały nieruchomości celem regulacji granic;
- 2) podziały celem powiększenia lub zmniejszenia nieruchomości;
- 3) wydzielienia działek pod sieci i urządzenia infrastrukturalne celem dostępu do dróg publicznych.

Rozdział 7

Ustalenia dot. wymagań wynikających z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych

§ 12. Na obszarze objętym planem ustala się następujące wymagania:

- 1) na obszarze zabudowanym, w przestrzeni publicznej dróg publicznych, na terenach oznaczonych symbolami: KDL, KDD i na terenach parkingów dopuszcza się umieszczanie tablic informacyjnych i reklam (na nośnikach o wysokości nieprzekraczającej 6,00 m) oraz dodatkowych nasadzeń zieleni;
- 2) zakazuje się w pasie drogowym drogi oznaczonej symbolem KDZ, bez zgody zarządcy drogi, umieszczania tablic informacyjnych i reklam;
- 3) zakazuje się nadwieszania elementów informacyjnych i nośników reklamowych nad ulicami, z wyjątkiem czasowych dekoracji świątecznych;
- 4) nakazuje się dostosowanie nośników reklamowych umieszczanych na budynkach do wielkości, kolorystyki i wystroju elewacji oraz nieprzesłanianie detalu architektonicznego budynku.

Rozdział 8

Ustalenia dot. granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów (w tym terenów i obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi)

§ 13.1. Obszar objęty planem położony jest w strefie ochrony pośredniej ujęć i źródeł wody dla miasta Wrocławia zatwierdzonej decyzją Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu Nr RLS gw I 053/17/74 z dnia 31 dnia marca 1974 r.

2. W strefie ochronnej określonej w pkt 1 należy przestrzegać obowiązujących zakazów, nakazów i ograniczeń wynikających z ww. decyzji i przepisów szczególnych.

DZIAŁ II

USTALENIA DLA TERENÓW

Rozdział 9


Ustalenia dla terenów zabudowy mieszkaniowej

§ 14.1. Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami: 1MN; 2MN ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej;
 - 2) przeznaczenie uzupełniające: usługi podstawowe, o powierzchni całkowitej nieprzekraczającej 30% powierzchni całkowitej budynku mieszkalnego lub do 25% powierzchni zabudowy działki w przypadku lokalizacji w odrębnym budynku usługowym.
2. Na terenach, o których mowa w § 14 ust. 1, w zakresie kształtowania zabudowy obowiązuje:
- 1) kształtowanie budynków – jako wolnostojące lub bliźniacze;
 - 2) wysokość budynku: od 8,00 m do 10,00 m;
 - 3) zakaz stosowania:
 - a) ogrodzeń z prefabrykatów betonowych od strony ulic,
 - b) od frontu działki dachów asymetrycznych;
 - 4) dachy symetryczne o kącie nachylenia połaci od 35° do 45°;
 - 5) kierunek głównej kalenicy dachu - bez ograniczeń;

Za zgodność z oryginałem
Gmina Grodków
49-200 Grodków, ul. Warszawska 29

dnia: 2016-06-08
Z up. BURMISTRZA

podpis 
mgr inż. Mariola Koprówka
KIEROWNIK WYDZIAŁU INWESTYCIJ
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

dnia: 2016-06-08

Zup. BURMISTRZA

podpis: mgr inż. Mirosław Kupiński
KIEROWNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

b) dachów asymetrycznych;

4) dachy o kącie nachylenia połaci od 35° do 45°, z dopuszczeniem dachów płaskich;

5) pokrycie dachówką lub materiałem dachówkopodobnym w kolorze ceglastym.

4. Na terenach, o których mowa w § 17 ust. 1, w zakresie zagospodarowania terenu i kształtowania ładu przestrzennego obowiązuje:

1) wskaźnik intensywności zabudowy od 0,25 do 0,9;

2) powierzchnia biologicznie czynna co najmniej 10% powierzchni terenu;

3) zapewnienie miejsc postojowych na terenie działki dla pracowników wg wskaźnika min. 0,3 miejsca postojowego na 1 zatrudnionego;

4) dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej zapewnienie miejsc postojowych na terenie działki odpowiadającej ilości mieszkań, w ilości min. 1 miejsce postojowe na 2 mieszkania;

5) w wyjątkowych sytuacjach dopuszcza się przeznaczenie pod zabudowę do 100% powierzchni działki.

§ 18.1. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 1US ustala się przeznaczenie: tereny usług sportu i rekreacji.

2. Na terenie, o którym mowa w § 18 ust. 1, w zakresie kształtowania zabudowy obowiązuje:

1) wysokość budynku – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego;

2) zakaz stosowania ogrodzeń;

3) dachy o kącie nachylenia połaci od 35° do 45° w stosunku do stanu istniejącego, pokrycie dachówką lub blachą dachówkopodobną.

3. Na terenie, o którym mowa w § 18 ust. 1, w zakresie zagospodarowania terenu i kształtowania ładu przestrzennego obowiązuje:

1) wskaźnik intensywności zabudowy od 0,4 do 0,7;

2) powierzchnią biologiczną czynną co najmniej 20 % powierzchni działki;

3) pozostawienie przejazdu w części wschodniej – frontowej;

4) miejsca postojowe dla terenu 1US realizować w granicach terenu IKS1.

§ 19.1. Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem IKS, KK, MW, U ustala się:

1) przeznaczenie podstawowe: tereny urządzeń transportu samochodowego, kolejowego i usług;

2) przeznaczenie uzupełniające: tereny mieszkalnictwa wielorodzinnego.

2. Na terenach, o których mowa w § 19 ust. 1, w zakresie kształtowania zabudowy obowiązuje:

1) wysokość budynku do 12,00 m;

2) zakaz stosowania ogrodzeń z prefabrykatów betonowych i pełnych;

3) dachy o kącie nachylenia połaci od 15° do 45°.

3. Na terenach, o których mowa w § 19 ust. 1, w zakresie kształtowania zabudowy dopuszcza się inne budowlę bezpośrednio związane z przeznaczeniem podstawowym terenu o wysokości do 30,00 m.

4. Na terenach, o których mowa w § 19 ust. 1, w zakresie zagospodarowania terenu i kształtowania ładu przestrzennego obowiązuje:

1) wskaźnik intensywności zabudowy od 0,3 do 0,6;

2) powierzchnia biologiczna czynna co najmniej 10 % powierzchni działki;

3) zapewnienie min. 3 miejsc postojowych dla autobusów oraz jednego do wysiadania na terenie drogi KDL (graniczy z terenem 1MW, U).

5. Na terenach, o których mowa w § 19 ust. 1, nakazuje się segregację komunikacji kołowej i pieszej.

Za zgodność z oryginałem
Gmina Grodków
49-200 Grodków, ul. Warszawska 29
data: 2016-06-08
ZUP STRAŻA
podpis
mgr inż. Mirosława Koprowska
KIEROWNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

6. Na terenach, o których mowa w § 19 ust. 1, w zakresie zasad i warunków łączenia i podziałów nieruchomości - dla nowych działek obowiązuje: nakaz zapewnienia dostępu do dróg publicznych.

7. Tereny, obiekty i urządzenia transportu kolejowego i samochodowego, o których mowa w § 19 ust. 1, wyznacza się do realizacji inwestycji celu publicznego.

Rozdział 11

Ustalenia terenów usług, składów i magazynów, obiektów produkcyjnych

§ 20.1. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 1U,S ustala się przeznaczenie: tereny zabudowy usług, składów, magazynów, dopuszcza się produkcję nieuciążliwą, z wyłączeniem przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

2. Na terenach, o których mowa w § 20 ust. 1, w zakresie kształtowania zabudowy obowiązuje:

- 1) wysokość budynku do 15,00 m;
- 2) dachy o nachyleniu połaci do 45°.

3. Na terenach, o których mowa w § 20 ust. 1, w zakresie kształtowania zabudowy dopuszcza się: ogrodzenie od frontu działki o wysokości do 2,50 m, ażurowe min. 40 % z podmurówką pełną do 0,50 m.

4. Na terenach, o których mowa w § 20 ust. 1, w zakresie zagospodarowania terenu i kształtowania ładu przestrzennego obowiązuje:

- 1) wskaźnik intensywności zabudowy od 0,3 do 0,7;
- 2) powierzchnia biologiczna czynna co najmniej 20 % powierzchni działki;
- 3) zapewnienie miejsc postojowych dla samochodów osobowych na terenie działki wg wskaźnika min. 1 miejsce na 25 m² powierzchni sprzedażowej usług i dodatkowo wg wskaźnika min. 0,3 miejsca postojowego na 1 zatrudnionego.

Rozdział 12

Ustalenia dla terenów zieleni, cmentarza oraz wód otwartych

§ 21.1. Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem 1ZP/W ustala się przeznaczenie: tereny zieleni parkowej oraz cieku wodnego. Na terenie 1ZP/W – rezerwuje się teren pod docelowe połączenie komunikacyjne, tj. droga w klasie KDL - łącząca drugostronnie rejon ul. Klubowej z ul. Juliusza Słowackiego oraz urządzenie dodatkowe - przycmentarnego parkingu.

2. Teren cieku wodnego jego utrzymanie i regulację wyznacza się do realizacji inwestycji celu publicznego.

§ 22.1. Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem 1ZCc ustala się przeznaczenie: teren czynnego cmentarza. Nie przewiduje się jego dalszej rozbudowy.

2. Utrzymanie cmentarza wyznacza się do realizacji inwestycji celu publicznego.

Rozdział 13

Ustalenia dla terenów infrastruktury technicznej

§ 23.1. Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami: 1E; 2E ustala się przeznaczenie: tereny infrastruktury elektroenergetycznej – stacje transformatorowe.

2. Teren, o którym mowa w § 23 ust. 1, wyznacza się do realizacji inwestycji celu publicznego.

Rozdział 14

Ustalenia dla terenów komunikacyjnych

§ 24.1. Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem KDL ustala się przeznaczenie: tereny dróg publicznych klasy lokalnej.

2. Na terenie, o którym mowa w § 24 ust. 1, w zakresie zagospodarowania terenu i kształtowania ładu przestrzennego obowiązuje:

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających: jak na rysunku planu;
- 2) chodnik dwustronny;
- 3) pas zieleni przyulicznej w zależności od lokalnych uwarunkowań;

- 4) urządzenie w rejonie terenu IKS,U przystanku PKS do wysiadania, urządzenie w rejonie terenu 2MN - nawrotnicy o wymiarach jak na rysunku planu;
- 5) nakazuje się wykorzystanie nowego pasa drogowego dla odcinka drogi KDL wzdłuż zachodniego muru cmentarnego celem bezwzględnego zachowania starodrzewu, tj. alei lipowej z przeznaczeniem na ciąg pieszo – rowerowy.

3. Na terenach, o których mowa w § 24 ust. 1, w zakresie zagospodarowania i kształtowania ładu przestrzennego dopuszcza się:

- 1) ścieżkę rowerową;
- 2) elementy wyposażenia ulicy;
- 3) lokalizowanie sieci kanalizacyjnej w pasie jezdnym.

4. Na terenach, o których mowa w § 24 ust. 1, obowiązuje wydzielenie terenów zgodnie z wyznaczonymi na rysunku planu liniami rozgraniczającymi.

5. Tereny, o których mowa w § 24 ust. 1, wyznacza się do realizacji inwestycji celu publicznego.

§ 25.1. Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem KDZ ustala się przeznaczenie: tereny dróg publicznych klasy zbiorczej.

2. Na terenach, o których mowa w § 25 ust. 1, w zakresie zagospodarowania i kształtowania ładu przestrzennego obowiązuje:

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających: jak na rysunku planu;
- 2) chodniki obustronne;
- 3) lokalizowanie sieci kanalizacyjnej w pasie jezdnym.

3. Na terenach, o których mowa w § 25 ust. 1, w zakresie zagospodarowania i kształtowania ładu przestrzennego dopuszcza się:

- 1) ścieżkę rowerową;
- 2) elementy wyposażenia ulicy;
- 3) lokalizowanie sieci kanalizacyjnej w pasie jezdnym.

4. Na terenach, o których mowa w § 25 ust. 1, obowiązuje wydzielenie terenów zgodnie z wyznaczonymi na rysunku planu liniami rozgraniczającymi obowiązującymi.

5. Tereny, o których mowa w § 25 ust. 1, wyznacza się do realizacji inwestycji celu publicznego.

§ 26.1. Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem KDD ustala się przeznaczenie: tereny dróg publicznych klasy dojazdowej.

2. Na terenach, o których mowa w § 26 ust. 1, w zakresie zagospodarowania i kształtowania ładu przestrzennego obowiązuje:

- 1) teren w liniach rozgraniczających: jak na rysunku planu;
- 2) elementy wyposażenia ulicy;
- 3) pasy zieleni przyulicznej w zależności od lokalnych uwarunkowań.

3. Na terenach, o których mowa w § 26 ust. 1, w zakresie zagospodarowania terenu i kształtowania ładu przestrzennego dopuszcza się ulicę jednoprzestrzenną.

4. Na terenach, o których mowa w § 26 ust. 1, obowiązuje wydzielenie terenów zgodnie z wyznaczonymi na rysunku planu liniami rozgraniczającymi obowiązującymi.

5. Tereny, o których mowa w § 26 ust. 1, wyznacza się do realizacji inwestycji celu publicznego.

§ 27.1. Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem KDw ustala się przeznaczenie: tereny dróg wewnętrznych.

Za zgodność z oryginałem
Gmina Grodków
49-200 Grodków, ul. Warszawska 29

dnia: 2016-06-08
Z up. BURMISTRZA

podpis: mgr inż. Mirosława Koprowska
KIEROWNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

2. Na terenach, o których mowa w § 27 ust. 1, w zakresie zagospodarowania i kształtowania ładu przestrzennego obowiązuje:

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających: jak na rysunku planu;
- 2) elementy wyposażenia ulicy;
- 3) ulica jednoprzestrzenna.

3. Na terenach, o których mowa w § 27 ust. 1, obowiązuje wydzielenie terenów zgodnie z wyznaczonymi na rysunku planu liniami rozgraniczającymi.

§ 28.1. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem Kx ustala się przeznaczenie: ciąg pieszo-rowerowy.

2. Na terenach, o których mowa w § 28 ust. 1, w zakresie zagospodarowania i kształtowania ładu przestrzennego obowiązuje:

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających: jak na rysunku planu;
- 2) elementy wyposażenia ulicy;
- 3) ulica jednoprzestrzenna.

3. Na terenach, o których mowa w § 28 ust. 1, obowiązuje wydzielenie terenów zgodnie z wyznaczonymi na rysunku planu liniami rozgraniczającymi.

§ 29.1. Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami: 1KS1, 3KS1 ustala się przeznaczenie: wydzielone parkingi dla samochodów osobowych.

2. Na terenach, o których mowa w § 29 ust. 1, w zakresie zagospodarowania i kształtowania ładu przestrzennego obowiązuje:

- 1) teren w liniach rozgraniczających: jak na rysunku planu;
- 2) elementy wyposażenia – separacja wód opadowych z domieszek ropopochodnych;
- 3) pasy zieleni w zależności od lokalnych uwarunkowań, bezwzględnie zachowując starodrzew pomiędzy KDZ (ul. Juliusza Słowackiego) i 3U,MW;
- 4) pasy zieleni w zależności od lokalnych uwarunkowań, bezwzględnie zachowując starodrzew pomiędzy KDZ (ul. Juliusza Słowackiego) i 3U,MW.

DZIAŁ III OPŁATY OD WZROSTU WARTOŚCI NIERUCHOMOŚCI

§ 30. Ustala się następujące stawki procentowe stanowiące podstawę do określania opłaty, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy: dla wszystkich terenów oznaczonych na rysunku planu ustala się stawkę w wysokości 30%.

DZIAŁ IV PRZEPISY KOŃCOWE

§ 31. Wejście w życie niniejszej uchwały powoduje utratę mocy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta GRODKÓW rejon ul. Klubowej – TERENY USŁUGOWO – MIESZKANIOWE, uchwalonego uchwałą Nr XXX/20/02 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 30 grudnia 2002 r. (opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Op. z dnia 10 lutego 2003 r. Nr 7, poz. 173).

§ 32. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Grodkowa.

§ 33. Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

Za zgodność z oryginałem
Gmina Grodków
49-200 Grodków, ul. Warszawska 29

dnia: 2018-06-08

up. BURMISTRZA

podpis
Miroslawa Koprowska
BURMISTRZ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Przewodniczący Rady

Dariusz Gajewski

TEREN ZDEGRADOWANY PKP

TEREN PKP

Gridiron
Scale 1:1000

Za zgodność z oryginałem
Gmina Grodków
49-200 Grodków, ul. Warszawska 29

dnia: 2016 -06- 08

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Mirosława Koprowska
KIEROWNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

województwo
miasto-gmina
wzrost obrotów
położenie
Godło mapy za
Skarbu

OZNACZENIA:

GRANICE I LINIE

	granica obszaru objętego opracowaniem
	linia rozgraniczająca (granica terenów o różnym użytkowaniu) ściśle określona
	linia rozgraniczająca (granica terenów o różnym użytkowaniu) orientacyjna
	nieprzekraczalna linia zabudowy
	strefa ochrony konserwatorskiej "B"
	teren zamknięty (teren linii kolejowych) część dz. nr ewid. 163/12

PODSTAWOWE PRZEZNACZENIE TERENÓW

MN	tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
MW	tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
MW,U	tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami wbudowanymi
U,MW	tereny usług z uzupełniającą zabudową mieszkaniową wielorodzinną
U	tereny usług
US	tereny usług sportu i rekreacji
U,S	tereny zabudowy usług, składów, magazynów
KS,KK,MW,U	tereny urządzeń transportu samochodowego, kolejowego i usług z zabudową mieszkaniową wielorodzinną
KS1	tereny parkingów dla samochodów osobowych
E	tereny infrastruktury elektroenergetycznej
ZP/W	tereny zieleni urządzonej oraz cieku wodnego
ZCc	tereny cmentarza czynnego
KDZ	tereny dróg publicznych - zbiorczych
KDL	tereny dróg publicznych - lokalnych
KDD	tereny dróg publicznych - dojazdowych
KDw	tereny dróg wewnętrznych
Kx	ciąg pieszo - rowerowy

ELEMENTY PUNKTOWE I UZUPEŁNIAJĄCE PLANU

	zabytek objęty ochroną gminnej ewidencji zabytków
	stacje transformatorowe słupowe i wieżowe
	istniejąca zabudowa
	obiekty budowlane przeznaczone do wyburzenia
	orientacyjne usytuowanie planowanej zabudowy
	proponowane kierunki wjazdów na teren
	główne obejścia i przejścia piesze



BIURO
URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNE
"ARPLAN" sp. z o.o.

GRODKÓW
2012r.

Nasz adres: 48-304 NYSA, ul. 22 Stycznia 14, tel./fax 77 433 33 81

TEMAT:	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU W REJONIE UL. KLUBOWEJ W GRODKOWIE	SKALA 1:1000
AUTOR	mgr inż. arch. Alojzy Tomiczek	BRANŻA: URB.
NR UPR. PROJ.	upr.urb. 620/88	DATA 2012
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Jakub Tomiczek	
WSPÓŁPRACA	inż. arch. Natalia Pleszczyńska	
PREZES	mgr Zbigniew Ćwikliński	

STAROSTA BRZESKI
ul. Robotnicza 20
49-300 Brzeg

G.6621.1.1367-9-2016

Grodków, dn. 02.06.2016r.

Wypis z wykazu podmiotów ewidencyjnych i wykazu działek ewidencyjnych
województwo opolskie, powiat brzeski

Lp.	Nazwa jedn.ewid.	Nazwa obrębu	Numer działki	Numer JRG	Nazwa/Nazwisko, Imiona	Adres osoby
1	GRODKÓW - MIASTO	GRODKÓW	163/1	G595	SKARB PAŃSTWA	
					PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Z SIEDZIBĄ W BRZEG	1 MAJA 1, 49-300 BRZEG
2	GRODKÓW - MIASTO	GRODKÓW	163/3	G1279	GMINA GRODKÓW REGON:531412734 NIP:753-10-05-755	WARSZAWSKA 29, 49-200 GRODKÓW
3	GRODKÓW - MIASTO	GRODKÓW	163/4	G1279	GMINA GRODKÓW REGON:531412734 NIP:753-10-05-755	WARSZAWSKA 29, 49-200 GRODKÓW

Sporządziła 02.06.2016r. A. Mitek



z up. STAROSTY
Jadwiga Ausztal-Beben
Inspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

Wypis z wykazu podmiotów ewidencyjnych i wykazu działek ewidencyjnych
województwo opolskie, powiat brzeski

Lp.	Nazwa jedn.ewid.	Nazwa obrębu	Numer działki	Numer JRG	Nazwa/Nazwisko, Imiona	Adres osoby
1	GRODKÓW - MIASTO	GRODKÓW	426/3	G982	GMINA GRODKÓW REGON:531412734 NIP:753-10-05-755	WARSZAWSKA 29, 49-200 GRODKÓW
2	GRODKÓW - MIASTO	GRODKÓW	426/4	G536	GMINA GRODKÓW REGON:531412734 NIP:753-10-05-755	WARSZAWSKA 29, 49-200 GRODKÓW

Sporządziła dn. 2016-06-08 A.Mitek



z up. STAROSTY
Krysztyna Korzeniewicz-Sobaś
Inspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomości

Starosta Brzeski
ul. Robotnicza 20
49-300 Brzeg

Mapa ewidencyjna

5618352,85

6455933,86	Województwo: <u>opolekie</u>	powiat: <u>bizeski</u>
	Jednostka ewidencyjna: <u>160103_4 Grodków</u>	- miasto
	Obiekt: <u>Grodków</u>	<u>Polnosek</u>
	Działka nr <u>163/3</u>	<u>163/4</u> , <u>163/1</u>
	Skala <u>1:1000</u>	



Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu gromadzonego i kartograficznego

Organ prowadzący: państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny

Starosta Brzeski

Nazwa materiału zasobu

mapa ewidencyjna

Identyfikator evidencyjny materiału zasobu

P.1601.201 £. 764

Data wykonania kopii

2016 - 06 - 03

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

P. STAROSTA

Krzyszna Korzeniewicz-Sobaś
Inspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomości

Grodków, 19 września 2016 r.

GK. III 6220.15.2016.MD

POSTANOWIENIE

Burmistrz Grodkowa działając na podstawie art. 61a § 1 i 2 oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 września 2016r. Pani Justyny Grzelczak, ul. Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin, działającej jako pełnomocnik Gminy Grodków, ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa placu przydworcowego w Grodkowie”

Postanawia

odmówić wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa placu przydworcowego w Grodkowie”

UZASADNIENIE

Przewidziana w art. 61a § 1 k.p.a. odmowa wszczęcia postępowania ma miejsce m.in. wówczas, gdy brak jest podstawy materialnoprawnej do rozpatrzenia żądania strony w trybie administracyjnym. Dotyczy to sytuacji, gdy nie ma przepisu prawnego, na podstawie którego można wydać rozstrzygnięcie w przedmiocie żądania strony. Sytuacja taka ma miejsce w niniejszej sprawie.

Jak wynika z zebranego materiału dowodowego, Pani Justyna Grzelczak wniosła w dniu 15 września 2016r. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa placu przydworcowego w Grodkowie”.

Do wniosku dołączono:

- informację o planowanym przedsięwzięciu zgodną z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.),
- kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie wraz z terenem działek sąsiednich, poświadczoną przez właściwy organ,
- dane stron postępowania,
- pełnomocnictwo,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projekt planowany do ubiegania się o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa placu przydworcowego w Grodkowie” realizowana w ramach strategii „Przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie”. Inwestycja polega na przebudowie dróg dojazdowych, miejsc postojowych (w ilości 27), chodników oraz peronów zatoki autobusowej. W związku z przebudową zostanie poprawiona geometria placu przydworcowego w zakresie w/w elementów zagospodarowania.

Przedmiotowa inwestycja będzie zrealizowana na terenie województwa opolskiego w powiecie brzeskim, w obrębie gminy Grodków w miejscowości Grodków.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż lewej krawędzi drogi gminnej ulicy Warszawskiej zaraz za skrzyżowaniem z linią kolejową drogi wojewódzkiej nr 378 i 385, w zachodniej części miasta Grodków. Zakres inwestycji obejmuje działki nr 163/3, 163/4 i 426/3 obręb Grodków, jednostka ewidencyjna Grodków –miasto.

Zakres prac obejmował będzie rozebranie istniejącej konstrukcji drogi (rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, nawierzchni z kostki kamiennej, rozebranie podbudowy z kruszyw

mineralnych), chodników, peronów zatoki autobusowej oraz wbudowanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z kostki kamiennej (wbudowanie podbudowy z kruszywa łamanego z ewentualnym uzupełnieniem istniejącej podbudowy).

Klasa drogi – **gminna wewnętrzna**

Klasa techniczna drogi – „D” (dojazdowa)

Kategoria ruchu – **KR2**

Długość przebudowywanego odcinka ~ **273,5 m**

Szerokość jezdni: na placu przydworcowym **6,0-7,0 m**
na drodze dojazdowej **4,0 m**

Szerokość chodnika: **2,0 – 3,5 m; 4,1 m** (przy budynku dworca)

Przebudowywany odcinek drogi o charakterze dojazdowym jest bezpośrednim połączeniem komunikacyjnym miejscowości Grodków ze stolicą powiatu tj. Brzegiem oraz innymi aglomeracjami - Nysa, czy też mniejszych miejscowości na terenach wiejskich.

Planowana inwestycja nie zmieni dotychczasowego sposobu zagospodarowania placu przydworcowego, zmianie ulegnie konstrukcja nawierzchni, która zostanie wymieniona jak również przebudowywane zostaną chodniki, miejsca postojowe, perony dla autobusów. Wszystkie te elementy zostaną przebudowane przy zmianie geometrii istniejących rozwiązań. Odwodnienie powierzchniowe ze sprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej z korektą istniejących przykanalików deszczowych w placu przydworcowym. Obsługa komunikacyjna na potrzeby przedsięwzięcia zostanie zapewniona przez istniejące sieci dróg łączące się z drogą gminną (dawną drogą wojewódzką) nr 104 380O.

Przebudowa placu przydworcowego obszarowo nie wychodzi poza zakres wspomnianych wyżej działek, teren placu przydworcowego obecnie w całości jest utwardzony betonowymi płytami drogowymi i kostką betonową grub. do 20 cm za wyjątkiem trawiastego skweru zieleni, na którym rosną drzewa gatunku jesion, lipa i topola. W koronach drzew nie występują dziuple i gniazda ptaków, w związku z czym nie ma potrzeby stosowania rozwiązań chroniących środowisko w zakresie ochrony lęgów ptaków.

W ramach planowanych prac planuje się wycinkę drzewostanu: lipa -1 sztuka, jesion -1 sztuka, topola -1 sztuka.

Istniejący stan zagospodarowania:

Powierzchnia biologicznie czynna 772 m² (zieleni urządzona)

Powierzchnia biologicznie nieczynna: chodniki 643 m² + jezdnie 2 918 m² = 3 561 m²

Powierzchnie inne: z kruszywa, gruntowe, zieleni nieurządzona 708,6 m²

Projektowany stan zagospodarowania

Powierzchnia biologicznie czynna 742 m² (zieleni urządzona)

Powierzchnia biologicznie nieczynna: miejsca postojowe 360,5 m²

chodniki 804,4 m²

jezdnie 2 296 m²

Powierzchnie inne: (z kruszywa, gruntowe) 838,7 m²

W szczególności zakres prac obejmuje:

- przebudowę zatoki autobusowej,
- przebudowę peronu zatoki autobusowej,
- przebudowę chodnika szerokość 2,0m, 3,50m, 3,0m, 4,10m.
- przebudowę miejsc postojowych dla pojazdów osobowych,
- przebudowę dróg dojazdowych na terenie placu przydworcowego,
- relokację wpustów deszczowych wraz z przykanalikami deszczowymi.

Inwestycja przewiduje wycinkę drzew w ilości 3 sztuk.

Przebudowa placu przydworcowego z uwagi na zakres prac nie przekroczy standardów jakości środowiska. Przewidziane rozwiązania mają na celu spełnienie określonych w przepisach dopuszczalnych poziomów wprowadzanych do środowiska substancji i energii mając na celu ochronę wód, gleby i atmosfery przed wprowadzeniem ponadnormatywnej ilości substancji szkodliwych.

Ochrona powietrza

Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie powietrza atmosferycznego na etapie robót budowlanych można osiągnąć poprzez zastosowanie poniższych rozwiązań:

- transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi,
- przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami,
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem,
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy,
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.

Powyższe działania są istotne zwłaszcza w rejonie występowania zabudowy mieszkaniowej, jak i funkcjonującego ruchu pojazdów autobusowych. W odniesieniu do etapu funkcjonowania przedsięwzięcia na najistotniejsze czynniki warunkujące wielkość emisji jest: natężenie ruchu, stan techniczny pojazdów czy rodzaj spalanej paliwa, na co zarządzający drogą nie ma wpływu.

Ochrona wód gruntowych i odwodnienie

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na jakość wód gruntowych. W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne planuje się tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy. Sprzęt techniczny będzie posiadać dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty.

Ochrona przed hałasem

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej, zaleca się na etapie prowadzenia prac budowlanych:

1. Zaplanować wszelkie operacje z użyciem sprzętu ciężkiego,
2. Dopuszczać do użytkowania sprzętu tylko w dobrym stanie technicznym,
3. Czas prowadzenia robót ograniczyć do pory dziennej,
4. Przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw.

W fazie eksploatacji drogi głównym źródłem emisji hałasu, drgań jak i zanieczyszczeń powietrza będą pojazdy mechaniczne – użytkownicy drogi.

Na etapie eksploatacji inwestycji w celu maksymalnego ograniczenia drgań wywołanych przez pojazdy poruszające się po drodze należy zadbać o utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym, a zwłaszcza równości nawierzchni drogowej.

Ochrona przed zanieczyszczeniem środowiska związanym z gospodarką odpadami

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności poddane będą odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk będzie niemożliwy – utylizacji poprzez podmioty posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Odpady z utrzymania zieleni odbierać będzie firma zajmująca się utrzymaniem terenów zielonych. Odpady z utrzymania czystości nawierzchni dróg odbierać będzie firma zajmująca się oczyszczaniem letnim i zimowym dróg gminnych. Zgodnie z *Ustawą o odpadach* Wykonawca oraz Zarządzający Drogą uregulują stan formalno-prawny w zakresie gospodarki odpadami.

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na jego lokalny charakter oraz odległość do granicy Państwa Polskiego (34 km w linii prostej) nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Wyżej opisane przedsięwzięcie realizowane będzie w miejscowości Grodków, gmina Grodków, która jest jedną z 71 gmin województwa opolskiego, położoną w jego południowo-zachodniej części w powiecie brzeskim. Gmina Grodków obejmuje obszar 27 469 ha, w tym miasto 988 ha. Geograficznie gmina położona jest na Równinie Grodkowskiej, po lewej stronie doliny Nysy Kłodzkiej. Od północy granicą gminy jest autostrada A4, na wschodzie gmina Niemodlin, na południu gmina Skoroszyce, a na zachodzie woj. Dolnośląskie.

Przedsięwzięcie nie będzie kumulowane z innymi przedsięwzięciami. Jego otoczenie stanowią tereny zabudowy usługowej nie będące źródłami znaczących oddziaływań na środowisko przyrodnicze oraz zdrowie i życie ludzi. Ruch samochodowy generowany w przyszłości nie będzie w istotny sposób

pogarszać warunków środowiskowych, w związku, z czym nie występuje skumulowane oddziaływanie na środowisko. Planowana inwestycja jest inwestycją mającą charakter liniowy.

Oddziaływanie przedsięwzięcia zamknie się w granicach działek nr 163/3, 163/4 i 426/3 obrębu Grodków. W zasięgu spodziewanego oddziaływania jak i najbliższego sąsiedztwa nie występują formy ochrony przyrody w postaci: parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych, obszarów Natura 2000, pomników przyrody, stanowisk dokumentacyjnych, użytków ekologicznych, zespołów przyrodniczo-krajobrazowych, roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, ponadto na terenie inwestycji i obszarze jej oddziaływania brak jest obszarów wodno-błotnych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Projektowana inwestycja nie koliduje z obszarami prawnie chronionymi środowiskowo oraz nie koliduje z obiektami zaliczanymi do sieci Natura 2000.

Analizowane przedsięwzięcie nie przecina korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym, krajowym, ponadregionalnym i regionalnym.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody wyróżnić można następujące formy ochrony, dla których ustalono czy w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia znajdują się obszary podlegające ochronie:

1. parki narodowe – brak znaczącego oddziaływania,
2. rezerваты przyrody – brak znaczącego oddziaływania,
3. parki krajobrazowe – brak znaczącego oddziaływania,
4. obszary chronionego krajobrazu – brak znaczącego oddziaływania,
5. obszary Natura 2000 – brak znaczącego oddziaływania.

Inwestycja położona jest w niedalekim sąsiedztwie obszaru Natura 2000 – *PLH160014 „Opolska Dolina Nysy Kłodzkiej”*

1. pomniki przyrody – brak znaczącego oddziaływania,
2. stanowiska dokumentacyjne – brak znaczącego oddziaływania,
3. użytki ekologiczne – brak znaczącego oddziaływania,
4. zespoły przyrodniczo krajobrazowe – brak znaczącego oddziaływania,
5. stanowiska roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną – brak znaczącego oddziaływania.

Odległość przedmiotowej inwestycji od najbliższej formy ochrony przyrody Natura 2000 Opolska Dolina Nysy Kłodzkiej – wynosi 12 km. Obszar ten obejmuje kompleks przyrodniczy zlokalizowany długość geograficzna 17.4288, szerokość geograficzna 50.6841 o powierzchni 1439,64 ha. Obszar rozciąga się wzdłuż Nysy Kłodzkiej od okolic Michałowa do Ptakowic. Główną część stanowią obszary leśne położone na zachód od koryta rzeki. Obszar obejmuje płaską dolinę zalewową Nysy Kłodzkiej oraz fragmenty teras nadzalewowych i podlega ochronie ze względu na zwarty charakter siedlisk przyrodniczych.

Realizacja inwestycji przewidziana jest na terenie zantropogenizowanym, o małych walorach przyrodniczych. Obszar realizacji przedsięwzięcia obejmuje teren Rynku w Grodkowie, o umiarkowanej gęstości zaludnienia, poza występowaniem krajobrazów o wysokich walorach historycznych, kulturowych i archeologicznych.

Przedsięwzięcie nie jest położone na terenach, na których zostały przekroczone normy jakościowe ochrony środowiska określone w prawie wspólnotowym.

Niewielki zasięg zajęcia terenu nie wskazuje na możliwość występowania zagrożeń dla obszarów o wyższych walorach przyrodniczych. Obszar inwestycji stanowi pospolicie występujący w regionie antropogeniczny typ geokompleksu, nie stanowiący ważnego zasobu przyrodniczego zarówno w skali lokalnej, jak i ponad lokalnej. Obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie wykazuje się niską wrażliwością środowiska, związaną z dotychczasowym sposobem zainwestowania i użytkowania terenów zabudowanych.

Teren planowanej inwestycji pozbawiony jest obszarów wrażliwych, cennych przyrodniczo (najbliżej użytk ekologiczny „Kanał Młyński”, położony w odległości ok. 12km od miejsca realizacji inwestycji). Brak jest w nim obszarów wodno-błotnych lub o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przepływająca w znacznym oddaleniu (ok. 18 km od miejsca realizacji projektu) rzeka Nysa Kłodzka

posiadająca koryto o kilka metrów poniżej planowanego terenu przedsięwzięcia, powoduje znaczne jego osuszenie, co wskazuje na niewystępowanie zagrożenia dla reżimu wód gruntowych.

Na podstawie powyższych danych o przedsięwzięciu stwierdzono, że:

- przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie jest kwalifikowane do grupy przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu jest obligatoryjne ani też może być wymagane – zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r.poz. 71);
- nie będzie też realizowane na terenie zakładu lub obiektu kwalifikowanego, zgodnie z ww. rozporządzeniem, do takiej grupy, zatem nie wystąpią okoliczności, o których mowa w § 2 ust. 2 i § 3 ust. 2 rozporządzenia, a które to okoliczności mogłyby spowodować jego zaliczenie do grupy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- nie będzie też realizowane na terenach Natura 2000, ani w ich najbliższym sąsiedztwie. Na terenie inwestycji ani w najbliższym sąsiedztwie, nie występują obszary z siedliskami przyrodniczymi oraz gatunkami roślin i zwierząt, dla których ochrony, zostałby utworzony obszar Natura 2000, wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651 ze zm.) tj. przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach ważnych dla ochrony siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których tworzy się sieć Natura 2000.

Weryfikacji wniosku w zakresie klasyfikacji przedsięwzięcia, organ dokonał przy uwzględnieniu kryteriów określonych w § 3, § 4 i § 5 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r.poz. 71).

W związku z powyższym, po dokonaniu analizy informacji zawartych we wniosku oraz biorąc pod uwagę aktualne zagospodarowanie terenu, tutejszy organ uznał, że planowane przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa placu przydworcowego w Grodkowie” nie jest przedsięwzięciem w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2015r. poz. 353 ze zm.) mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko. Skoro zatem brak jest przesłanek do przeprowadzenia postępowania w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, to uzasadnia to odmowę wszczęcia postępowania w rozumieniu art. 61a § 1 k.p.a.

W świetle art. 71 ust. 1 i 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, powyższe oznacza, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienia służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Burmistrza Grodkowa w terminie 7 – dni od daty jej doręczenia.

Z up. BURMISTRZA
Waldemar Wójcicki
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Justyny Grzelczak, ul. Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Miłosz Dębowski
Tel. 77 40 40 307

STAROSTA BRZESKI
ul. Robotnicza 20
49-300 Brzeg
-10-




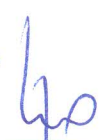
G.6630.1.112.2016

Brzeg, dnia 08.09.2016

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ

W dniach od 08.09.2016 do 09.09.2016 w Starostwie Powiatowym w Brzegu przeprowadzona została w formie ~~bezpośredniej/elektronicznej~~/częściowo elektronicznej narada koordynacyjna.

1. Opis przedmiotu narady: propozycja usytuowania przykanalików (przyłączy) do kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w obrębie Grodków, plac przydworcowy dz. 426/3, 163/3, 163/4 miasto Grodków
2. Wnioskodawca: JLT Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul. Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin
3. Przewodniczący narady: Ewa Kluska – z-ca Naczelnika Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami.
4. Uczestnicy narady:

Nazwisko i imię uczestnika	Nazwa reprezentowanego podmiotu	Stanowisko uczestnika narady	Podpis uczestnika narady
Włodecki Krzysztof	TAURON Dystrybucja S.A. Nysa	Uzgodniono z uwagą: realizować zalecenia pisma nr. TD/00P/OMD/4/2016-07-26/000/1993 nr. buraceln 1006219670/181 z dnia 16. 08. 2016.	
GRIFE DBIENIEK	OGP GAZ-System Instalacyjny TJE Opole	bez uwag	
RECHIMOWSKI MARIAN	Canica Opole	ME bez uwag	
Antoni Rele	PSG / RDG Brzeg	Uzgodnienia jak w piśmie ZTI/R-502-340/PT/16 z 19.09.2016 zatwierdził do opracowania projektowego	

[illegible]

5. Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele w niej nie uczestniczyli;

Nazwa reprezentowanego podmiotu
JLT Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak
Burmistrz Grodkowa
TAURON Dystrybucja S.A. (Rejon Dystrybucji Centrum)
Energetyka Ciepła Opolszczyzny (ECO S.A.)
Brzeskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej
PKP Rejon Teleinformatyki Kolejowej
PROWOD Czarnowasy
Orange Polska
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Brzegu
Zakład Gospodarki Komunalnej w Lubszy zs. w Śmiechowicach
Usługi Wodno-Kanalizacyjne HYDRO-LEW Sp. z o.o.
EKO-Skarbimierz
Zakład Gospodarki Komunalnej w Olszance zs. w Czeskiej Wsi
Zarząd Dróg Wojewódzkich
Zarząd Dróg Powiatowych
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami

6. Treść protokołu uzgodniono z osobami, które uczestniczyły w naradzie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

.....
(podpis protokolanta)

z up. STAROSTY
Ewa Muska
z-ca Naczelnika Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
.....
(podpis przewodniczącego narady)

Województwo	opolskie
Powiat	brzeski
Jednostka ewidencyjna	160103 4, Grodków – miasto
Obręb ewidencyjny	0043, Grodków
Położenie	k.m. 5 dz. nr 163/1, 163/3, 163/4 473.212.0143, 473.212.0621
Godło mapy zasadniczej	1965
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych	
Układ współrzędnych wysokościowych	
Skala	
Ks. rob.	Kronsztadt 60
ID zgłoszenia	1:500
	94/2016
	G.6640.1.749.2016

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
granic w terenie nie wznawiano. Mapa została wykonana bez
stażenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

USŁUGI GEODEZYJNE
49-200 Grodków, ul. Górnoludowa 13/27
tel. 77 415 42 68, kom. 506 421 062
NIP 753-110-38-25, REGON 532388357

GEODETA
Andrzej Gałusz
złoty pieczęć
upr. GUGiK nr 5624


Arh 1/1
Numer kancelaryjny: G.6630.1.112.2016

Stwierdza się, że niniejsza dokumentacja w zakresie inżynierii
przetransportu (przeprawy) do kowalarni denarce
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie
bezpośredniej/elektronicznej/częściowo elektronicznej w dniu 08-09-2016
w Starostwie Powiatowym w Brzegu 09-09-2016

Wzrost
Ewa Miska
Przewodnicząca Zarządu Geodezji
(podpis przewodniczącego narady)

LEGENDA:

- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik wyniesiony h=12cm
- proj. krawężnik obniżony h=3cm
- proj. krawędź jezdni bez krawężnika
- proj. krawędź pobocza z kruszywa
- proj. obrzeże chodnikowe 8x25x100cm
- proj. propozycje rozwiązań na działce 163/1
- granica lokalizacji miejsc postojowych od okien zgodnie z WT
- nr działek na, których prowadzone będą roboty
- granice ewidencji gruntów
- drzewa do wycinki
- proj. jezdnia z kostki granitowej 15/17cm
- proj. miejsca postojowe z kostki granitowej 9/11cm
- proj. chodnik z kostki betonowej 8 cm
- proj. zieleni
- proj. ściek liniowy
- proj. wpust deszczowy z przykanalikiem Ø160mm
- proj. wymiana istn. wpustu deszcz. z przykanalikiem Ø160mm
- proj. likwidacja wpustu deszczowego
- proj. elem. małej architektury: ławka
- proj. elem. małej architektury: wiata przystankowa

Investor	Gmina Grodków ul Warszawska 29, 49-200 Grodków		 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin		
Objekt / temat :	Przebudowa miejsc przesiadkowych w Grodkowie -Przebudowa placu przydworcowego				
Tytuł rys. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Adres plac przydworcowy w Grodkowie dz.nr 163/3, 163/4, 426/3 obręb Grodków		Data 08.2016			
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06		PB	1:500
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi	Nr rysunku 2		



**PRZEDSIĘBIORSTWO
KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ SP. Z O.O.
49 - 302 BRZEG, ul. 1 Maja 1**

Konto bankowe: PKO BP S.A. I Oddz. Opole Nr 52 1020 3668 0000 5102 0008 8419
NIP 747-16-52-326

Sąd rejonowy w Opolu VIII Wydział Gospodarczy KRS nr 0000029401, kapitał 900.000 zł.

2.06.12 42/60/2016

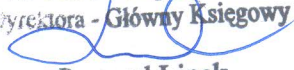
TELEFONY:

Centrala	- (077) 416 40 11 do 14
Prezes	- (077) 416 35 58
Przewozy towarowe	- (077) 416 27 41
Dworzec PKS	- (077) 416 40 11
Fax	- (077) 416 35 58

Brzeg, dnia ...**12.07.2016.r.**.....200r.

**JLT Nadzory i Projekty Drogowe
Justyna Grzelczak
u. Moniuszki 8/7
57-100 Strzelin**

**Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Brzegu nie wnosi
uwag do projektu „Przebudowa miejsc przesiadkowych w Grodkowie-przebudowa
placu przydworcowego w Grodkowie”.**

Prokurent PKS Sp. z o.o.
Zastępca Dyrektora - Główny Księgowy

mgr Ryszard Linek

PKS BRZEG ŚWIADCZY USŁUGI:

- transportowe taborem ciężarowym i autobusowym
- remonty i naprawa wszelkiego typu pojazdów
- pomoc drogowa
- sprzedaż paliw i gazu
- serwis ogumienia
- montaż zasilaczy gazowych do samochodów osobowych i dostawczych
- przeglądy techniczne



GRODKOWSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA spółka z o.o.

z siedzibą w Tarnowie Grodkowskim
Tarnów Grodkowski 46d, 49-200 Grodków
tel./fax .077 415-54-32 grodwik@grodwik.pl

Tarnów Grodkowski, dnia 15.07.2016 r.

Oczyszczalnia
Ścieków w Tarnowie
Grodkowskim
tel. 077 415-55-85
tel./fax .077 415-54-32

TW/2494 / 7 / 2016 / W

Stacja Uzdatniania
Wody w Grodkowie
tel/fax. 077 415-55-33

JLT Nadzory i Projekty Drogowe
Justyna Grzelczak
ul. Moniuszki 8/7
57-100 Strzelin

Konta Bankowe:

- BS Grodków-Łosiów
67 8870 0005 2001
0030 4400 0001
- ING Bank Śląski S.A.
24 1050 1171 1000
0022 9616 2577

dot.: inwestycji pn.: „Przebudowa miejsc przesiadkowych w
Grodkowie – Przebudowa placu przydworcowego w Grodkowie”.

NIP 753-000-07-96
REGON 530587733
Sąd Rejonowy w Opolu
Nr KRS 0000072747
Kapitał zakładowy
32 673 500,00

Uzgodniono bez uwag projekt zagospodarowania terenu w
zakresie przebudowy i budowy nowych przykanalików oraz
wpustów połączonych z istniejącą kanalizacją deszczową
zlokalizowaną w placu przydworcowym przy ul. Warszawskiej w
Grodkowie.


PREZES ZARZĄDU
Elwira Biegań

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

Otrzymują:

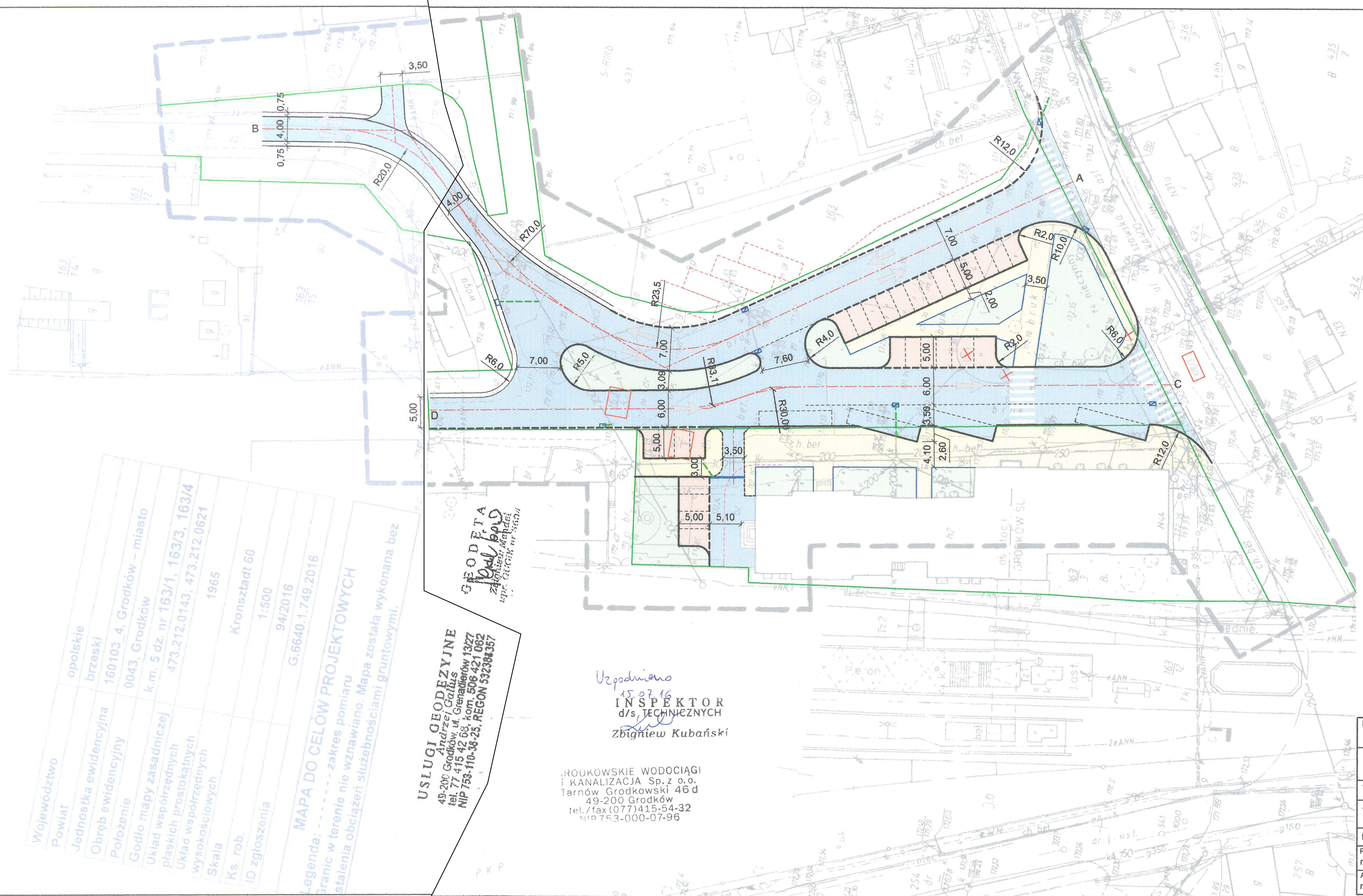
1. Adresat.
2. TW a/a.

Województwo opolskie
Powiat brzeski
Jednostka ewidencyjna 160103_4, Grodków
Obręb ewidencyjny 0043, Grodków
Położenie k.m. 5 dz. nr 163/1, 163/3, 163/4
Godło mapy zasadniczej 473.212.0143; 473.212.0621
Układ współrzędnych UTM
Układ współrzędnych 1965
Wysokościowych
Skala
Ks. rob.
ID zgłoszenia 1:500
94/2016
G-6640.1.749.2016
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Legenda: - - - - - zakres pomiaru
Granic w terenie nie wznawiano. Mapa została wykonana bez
stażenia obciążeń służebnościami gruntowymi.



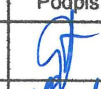
USŁUGI GEODEZYJNE
49-200 Grodków, ul. Grenadierów 13/27
tel. 77 415 42 68, kom. 506 421 062
NIP 753-110-38-25, REGON 532383357

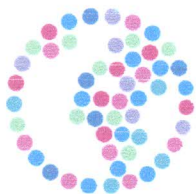
RODKOWSKIE WODOCIĄGI
KANALIZACJA Sp. z o.o.
Tarnów Grodkowski 46 d
49-200 Grodków
tel./fax (077) 415-54-32
NIP 753-000-07-96

Uzgodniono
15.07.16
INSPEKTOR
d/s TECHNICZNYCH
Zbigniew Kubański



- LEGENDA:**
- proj. oś jezdni
 - proj. krawężnik wyniesiony h=12cm
 - proj. krawężnik obniżony h=3cm
 - proj. krawędź jezdni bez krawężnika
 - proj. krawędź pobocza z kruszywa
 - proj. obrzeże chodnikowe 8x25x100cm
 - proj. propozycje rozwiązań na działce 163/1
 - granica lokalizacji miejsc postojowych od okien zgodnie z WT
 - nr działek na, których prowadzone będą roboty
 - granice ewidencji gruntów
 - drzewa do wycinki
 - proj. jezdnia z kostki granitowej 15/17cm
 - proj. miejsca postojowe z kostki granitowej 9/11cm
 - proj. chodnik z kostki betonowej 8 cm
 - proj. zieleni
 - proj. ściek liniowy
 - proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
 - proj. wymiana istn. wpustu deszcz. z przykanalikiem

Inwestor		 <div>Gmina Grodkow ul Warszawska 29, 49-200 Grodkow</div>		 <div>Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin</div>	
Objekt / temat :		Przebudowa miejsc przesiadkowych w Grodkowie -Przebudowa placu przydworcowego			
Tytuł rys. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Adres		plac przydworcowy w Grodkowie dz.nr 163/3,163/4, 426/3 obręb Grodkow		Data 07.2016	
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.		Podpis	
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06			
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi		Etap PB	
				Skala 1:500	
				Nr rysunku 2	



Telefonia Dialog sp. z o.o.
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a

Jaworzno dn. 08.08.2016 r.

Adres do korespondencji:
Telefonia Dialog sp. z o.o.
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a

JLT Nadzory i Projekty Drogowe
Justyna Grzelczak
Ul. Moniuszki 8/7
57-100 Strzelin

Nasz znak: E/S/16/1642/PT
Wasz znak: 8/Dw/07/2016

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Przebudowa miejsc przesiadkowych w Grodkowie – przebudowa placu przydworcowego w Grodkowie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.07.2016 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Usług Telefonia Dialog Sp. z o.o., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.

Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach.

Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Dialog Sp. z o.o. nie posiada sieci. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Przedstawiciel Netia S.A.
Zaneta Smolarczyk

Z poważaniem

TEL-GIS
SERVICES S.C.

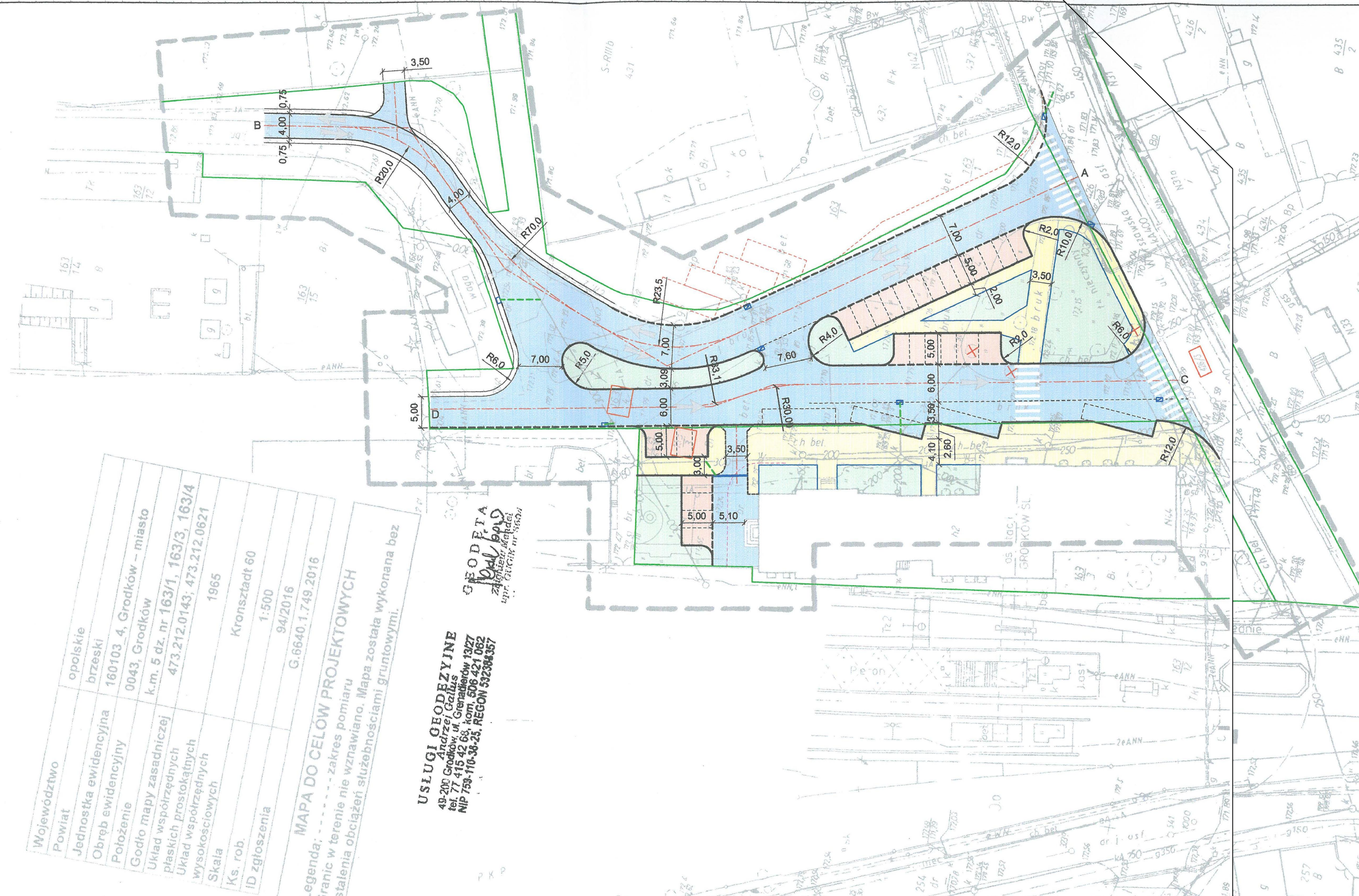
TEL-GIS SERVICES S.C.
43-602 Jaworzno, ul. Gagarina 22
NIP: 632-197-39-56 Regon: 241185576
Tel. 504-231-288, 665-215-662

Województwo	opolskie
Powiat	brzeski
Jednostka ewidencyjna	160103 4, Grodków – miasto
Obręb ewidencyjny	0043, Grodków
Polozenie	k.m. 5 dz. nr 163/1, 163/3, 163/4
Godło mapy zasadniczej	473.212.0143; 473.212.0621
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych	1965
Układ współrzędnych wysokościowych	Kronsztadt 60
Skala	1:500
Ks. rob.	94/2016
ID zgłoszenia	G.6640.1.749.2016

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH
granic w terenie nie wznawiano. Mapa została wykonana bez
stalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.


USLUGI GEODEZYJNE
Andrzej Gailus
49-200 Grodkow, ul. Grenadierów 13/27
tel. 77 415 42 63, kom. 506 421 062
NIP 759-110-38-23, REGON 592384357

GEODEZIA
Andrzej Gailus
złoty teren planu
mapy: Gailus nr 5504



LEGENDA:

- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik wyniesiony h=12cm
- proj. krawężnik obniżony h=3cm
- proj. krawędź jezdni bez krawężnika
- proj. krawędź pobocza z kruszywa
- proj. obrzeże chodnikowe 8x25x100cm
- proj. propozycje rozwiązań na działce 163/1
- granica lokalizacji miejsc postojowych od okien zgodnie z WT
- nr działek na, których prowadzone będą roboty
- granice ewidencji gruntów
- drzewa do wycinki
- proj. jezdnie z kostki granitowej 15/17cm
- proj. miejsca postojowe z kostki granitowej 9/11cm
- proj. chodnik z kostki betonowej 8 cm
- proj. zieleni
- proj. ściek liniowy
- proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
- proj. wymiana istn. wpustu deszcz. z przykanalikiem

Investor	Gmina Grodków ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków	 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul. Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin			
Objekt / temat :	Przebudowa miejsc przesiadkowych w Grodkowie -Przebudowa placu przydworcowego				
Tytuł rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Adres	plac przydworcowy w Grodkowie dz.nr 163/3, 163/4, 426/3 obręb Grodków	Data	07.2016		
Imię i nazwisko	mgr inż. Łukasz Grzelczak	Specjalność/Nr upr.	drogi LBS/P00D/0058/06	Podpis	Etap
Asystent Projektanta	mgr inż. Justyna Grzelczak	drogi			Skala
				PB	1:500
				Nr rysunku	2

EIS/161/G/2016
TEL: 43-602-161-161
NIP: 632-161-161
Tel. 504-161-161, 565-215-662

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Oleska 3, 45-052 Opole
info@tauron-dystrybucja.pl

Nysa, dnia 16-08-2016r

1007176205



Sygnatura: TD/OOP/OMD4/2016-07-26/0001973
nr barcodu 1006219670/191

JLT Nadzory i Projekty Drogowe
Justyna Grzelczak
ul. Moniuszki 8/7
57-100 Strzelin

dotyczy : wywiadu branżowego dla potrzeb przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie –
Przebudowa placu przydrożowego przy ul. Warszawskiej.

Odpowiadając na Pani pismo z dnia 26.07.2016r. w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że
zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonym planie naniesiono orientacyjne przebiegi kabli nN wraz z klauzulami informacyjnymi
umieszczonymi na odwrocie mapy, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Kable elektroenergetyczne nN będące w kolizji z projektowaną inwestycją należy zaprojektować jako
przeście w rurze osłonowej przepustu rurowego zgodnie z załącznikiem nr 6 do Instrukcji
IM-015/TD (wytyczne do zabezpieczenia kabli) dołączonym do niniejszego uzgodnienia.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.
należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi z przepisami i normami.

Lista kolidujących kabli:

a) YAKY 4x120 mm² relacji: ZK 954 – ZK 955;

**Jednocześnie informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z obcą linią kablową nN
(wrysowaną na mapie kolorem zielonym).**

**Zatem o podanie warunków przebudowy lub zabezpieczenia w/w linii kablowe należy wystąpić
do jej właściciela**

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów
kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych
urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie
kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Na 14 dni przed rozpoczęciem robót inwestor-wykonawca winien uzgodnić w TAURON Dystrybucja S.A Oddział Opolo Jednostka Terenowa Nysa harmonogram realizacji prac niezbędnych do wykonania w obszarze zbliżeń do linii, z podaniem terminów koniecznych ich wyłączeń oraz prowadzenie odpłatnego nadzoru przez pracownika energetyki.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne nie będące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu

W załączeniu przesyłamy plan z potwierdzonym i opisanym stanem uzbrojenia elektroenergetycznego eksploatowanego przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Opolo na terenie i w sąsiedztwie projektowanej inwestycji.

Po wykonaniu inwestycji należy bezzwłocznie przesłać do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu, Wydział Dokumentacji w Nysie, geodezyjny plan powykonawczy w/w inwestycji namierzony w stosunku do naszych urządzeń.

Faktura za uzgodnienie branżowe zostanie przesłana odrębną pocztą

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załącznik:

- 1) 1 egz. wytyczne do zabezpieczenia kabli
- 2) 1 egz. planu z wrysowaną siecią elektroenergetyczną

sprawę prowadzi:

Mirosław Głębecki tel. 77 8897319

Z poważaniem

Rozdzielnik
OMDNysa, SWS3.3

TAURON Dystrybucja
Oddział w Opolu
Wydział Dokumentacji
Koordynator
E. Suska
Elżbieta Suska

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TD/OOP/OMD4/2016-07-26/0001973

nr barcodu 1006219670/191

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych **TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Opole**, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
Wydział Dokumentacji
Koordynator
E. Suska
Elżbieta Suska

Województwo	opolskie
Powiat	brzeski
Jednostka ewidencyjna	160103_4, Grodków
Obręb ewidencyjny	0043, Grodków
Położenie	k.m. 5 dz. nr 163/1, 163/3, 163/4
Godło mapy zasadniczej	473.212.0143; 473.212.0621
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych	1965
Układ współrzędnych wysokościowych	
Skala	
Ks. rob.	Kronstadt 60
ID zgłoszenia	1-500
	94/2016
	G.6640.1.749.2016

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Legenda: - - - - - zakres pomiaru granic w terenie nie wznawiano. Mapa została wykonana bez stażenia obciążenia służebnościami gruntowymi.

USŁUGI GEODEZYJNE
49-200 Grodków, ul. Grenadierów 13/27
tel. 71 415 42 63, kom. 508 421 062
NIP 753-110-38-23, REGON 53238357

GEODETA
Andrzej Gajda
zawód geodeta
upr. geod. nr 5524

Uzgodnienie nr TD/O.P./OP/D/2016-07-26/0001973
Data: 16-08-2016

W oznaczonym terenie wkreślono przebieg(*) brak*)
urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
Linia napowietrzna widoczna w terenie.





* niepotrzebne skreślić podpis
Legenda:

-Linie kablowe WN
-Linie napowietrzne WN
-Linie kablowe SN
-Linie napowietrzne SN
-Linie kablowe nN
-Linie napowietrzne nN
-Linie kablowe oświetleniowe-wł. obca
-Linie napowietrzne oświetleniowe
-Linie kablowe teletechniczne
-Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

LEGENDA:

- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik wyniesiony h=12cm
- proj. krawężnik obniżony h=3cm
- proj. krawędź jezdni bez krawężnika
- proj. krawędź pobocza z kruszywa
- proj. obrzeże chodnikowe 8x25x100cm
- proj. propozycje rozwiązań na działce 163/1
- granica lokalizacji miejsc postojowych od okien zgodnie z WT
- nr działek na, których prowadzone będą roboty
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- granice ewidencji gruntów
- drzewa do wycinki
- proj. jezdnia z kostki granitowej 15/17cm
- proj. miejsca postojowe z kostki granitowej 9/11cm
- proj. chodnik z kostki betonowej 8 cm
- proj. zieleni
- proj. ściek liniowy
- proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
- proj. wymiana istn. wpustu deszcz. z przykanalikiem

Investor	 Gmina Grodków ul Warszawska 29, 49-200 Grodków		 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin		
Objekt / temat :	Przebudowa miejsc przesiadkowych w Grodkowie -Przebudowa placu przydworcowego				
Tytuł rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Adres	plac przydworcowy w Grodkowie dz.nr 163/3, 163/4, 426/3 obręb Grodków	Data	07.2016		
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06		PB	1:500
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi		Nr rysunku 2	

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrzu
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Zakład w Opolu

ul. Armii Krajowej 2, 45-071 Opole
tel. 77 456 74 80, faks 77 443 52 42
sekretariat@zabrze.psgaz.pl

JLT Nadzory i Projekty Drogowe

Justyna Grzelczak
ul. Moniuszki 8/7
57—100 Strzelin

Wasz znak: Pismo z dnia 25.07.16
Nasz znak: ZTI/R-502-339-JT/16

Opole, 18.08.2016

Dot.: informacji o sieci gazowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa miejsc przesiadkowych w Grodkowie-przebudowa placu przydworcowego.”

Szanowni Państwo

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Zabrzu, Zakład w Opolu uprzejmie informuje, że przez teren objęty opracowaniem przebiega dystrybucyjna sieć gazowa niskiego ciśnienia będąca we władaniu Rejonu Dystrybucji Gazu w Brzegu. Na załączonej mapie kolorem żółtym zaznaczono przebieg czynnej sieci gazowej niskiego ciśnienia DN 50/300/350 stal. wybudowana w roku 1991. Uzgadniamy pozytywnie projekt zagospodarowania terenu projektowanej przebudowy placu.

W opracowaniu projektowym należy uwzględnić następujące uwagi:

- rozwiązania zbliżeń i skrzyżowań istniejącej sieci gazowej z projektowaną siecią gazową należy dostosować do wymogów PN-91/M-34501,
- w trakcie wykonywania robót należy zachować bezpieczne odległości poziome od sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” /Dz.U z 2013r. poz. 640/,
- prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia gazociągu prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego pod płatnym nadzorem służb eksploatacyjnych Rejonu Dystrybucji w Brzegu,
- przed przystąpieniem do prac w celu zapewnienia nadzoru nad robotami w obrębie czynnej sieci gazowej należy do Rejonu Dystrybucji Gazu w Brzegu przesłać stosowne zlecenie z podaniem warunków płatności podając datę i znak pisma,
- wszelkie koszty związane z uszkodzeniem sieci gazowej w trakcie prowadzonych robót pokryje Inwestor,

- o terminie prowadzenia robót w pobliżu urządzeń gazowych należy powiadomić pisemnie RDG w Opolu na 14 dni przed ich rozpoczęciem,

Za wydanie powyższych warunków zostanie wystawiona faktura, zgodnie z cennikiem usług pozataryfowych.

Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora Zakładu
ds. Technicznych

Miroslaw Kozioł

K/o:

1. Adresat + mapka skala 1:500
2. RDG Brzeg
3. ZTI a/a+ mapka skala 1:500

Załącznik do pisma

znak: P.502-329/25/14 dnia 2016-05-16

data podpis

Uzgodnia się z uwagami:

- Składowanie oraz zbliżenia projektowanych inwestycji z istniejącymi obiektami należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Składowanie i zabezpieczenia sieci gazowej należy uzgodnić z Oddziałem.
- Przy wystąpieniu do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac.
- W terenie w pobliżu naszych urządzeń należy przedstawić plan pod naszym nadzorem.
- Na skrzyżowaniu i zbliżeniu z siecią gazową należy zgłaszać do odbioru naszemu przedsięwzięciu.


Województwo	opolskie
Powiat	brzeski
Jednostka ewidencyjna	160103_4, Grodków
Obwód ewidencyjny	0043, Grodków
Położenie	k.m. 5 dz. nr 163/1, 163/3, 163/4, 473.212.0143; 473.212.0143
Godło mapy zasadniczej	1965
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych	
Układ współrzędnych wysokościowych	
Skala	
Ks. rob.	Kronstadt 60
ID zgłoszenia	1:500
	94/2016
	G.6640.1.749.20
MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH	
Legenda: - - - - - zakres pomiaru	
stanu obciążenia służebnościami gruntowymi.	

USŁUGI GEODEZYJNE
49-200 Grodków ul. Główna 13/27
tel. 77 415 42 68, kom. 506 421 062
NIP 759-110-38-25, REGON 53230357

GEODETA
Dariusz Bolek
złoty inżynier
wpis: 610101 nr 5504

LEGENDA:

- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik wyniesiony h=12cm
- proj. krawężnik obniżony h=3cm
- proj. krawędź jezdni bez krawężnika
- proj. krawędź pobocza z kruszywa
- proj. obrzeże chodnikowe 8x25x100cm
- proj. propozycje rozwiązań na działce 163/1
- granica lokalizacji miejsc postojowych od okien zgodnie z WT
- nr działek na których prowadzone będą roboty
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- granice ewidencji gruntów
- drzewa do wycinki
- proj. jezdnia z kostki granitowej 15/17cm
- proj. miejsca postojowe z kostki granitowej 9/11cm
- proj. chodnik z kostki betonowej 8 cm
- proj. zieleni
- proj. ściek liniowy
- proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
- proj. wymiana istn. wpustu deszcz. z przykanalikiem

Investor	Gmina Grodków ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków	 Nadzory i Projekt Drogowe Justyna Grzelczak ul. Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin	
Obiekt / temat :	Przebudowa miejsc przesiadkowych w Grodkowie -Przebudowa placu przydworcowego		
Tytuł rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Adres	plac przydworcowy w Grodkowie dz.nr 163/3,163/4, 426/3 obręb Grodków	Data	07.2016
Imię i nazwisko	mgr inż. Łukasz Grzelczak	Specjalność/Nr upr.	drogi
Podpis			
Asystent Projektanta	mgr inż. Justyna Grzelczak	Podpis	
Specjalność/Nr upr.	LBS/P00D/0058/06		
Etap	PB	Skala	1:500
Nr rysunku	2		



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice
Adres do korespondencji:
ul. Sosnkowskiego 20, 45-241 Opole
tel.: 77 410 56 64 ; fax.: 77 455 20 20

JLT Nadzory i Projekty Drogowe
Justyna Grzelczak
ul. Moniuszki 8/7
57-100 Strzelin

Opole, 22 sierpień 2016 r.

Numer pisma: 50233/TODDKA/P/2016/ZW

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie - przebudowa placu przydworcowego w Grodkowie.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na prośbę o uzgodnienie projektu przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie - przebudowa placu przydworcowego w Grodkowie informujemy, że planowana inwestycja koliduje i jest zlokalizowana w sąsiedztwie urządzeń teletechnicznych eksploatowanych przez Orange Polska S.A. prawidłowo oznaczonych na dostarczonej dokumentacji.

Prace w miejscach zbliżeń i kolizji wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

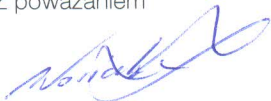
Uzgadniamy przedstawiony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE Polska S.A.,
Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci OPL S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
2. Koszty zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej, musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
4. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela ORANGE S.A. w celu sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adresy:

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach
Ul. Francuska 101
40-506 Katowice

5. Za wyrządzone szkody na sieci teletechnicznej ORANGE S.A. będzie domagać się odszkodowania z tytułu usunięcia awarii oraz utraconych wpływów.
6. Otrzymane dokumenty, przekazujemy do naszego archiwum jako załącznik powyższego uzgodnienia.

Z poważaniem



Zenon Wasiak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Województwo	opolskie
Powiat	brzeski
Jednostka ewidencyjna	160103_4, Grodków – miasto
Obręb ewidencyjny	0043, Grodków
Położenie	k.m. 5 dz. nr 163/1, 163/3, 163/4
Godło mapy zasadniczej	473.212.0143; 473.212.0621
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych	1965
Układ współrzędnych wysokościowych	
Skala	
Ks. rob.	Kronstadt 60
ID zgłoszenia	1-500
	94/2016
	G.6640.1.749.2016

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Legenda: - - - - - zakres pomiaru
granic w terenie nie wznawiano. Mapa została wykonana bez
stażenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

USŁUGI GEODEZYJNE
49-200 Grodków, ul. Grenadierów 13/27
tel 77 415 42 68, kom. 506 421 062
NIP 759-110-36-25, REGON 53238357

GEODETA
Zawód
upr. geod. nr 4504

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 1 - Katowice
ul. Sosnkowskiego 20, 45-273 Opole

Wzrost
Zenon Wasiaś
Wydział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Katowice

22-08-2016

LEGENDA:

- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik wyniesiony h=12cm
- proj. krawężnik obniżony h=3cm
- proj. krawędź jezdni bez krawężnika
- proj. krawędź pobocza z kruszywa
- proj. obrzeże chodnikowe 8x25x100cm
- proj. propozycje rozwiązań na działce 163/1
- granica lokalizacji miejsc postojowych od okien zgodnie z WT
- nr działek na, których prowadzone będą roboty
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- granice ewidencji gruntów
- drzewa do wycinki
- proj. jezdnia z kostki granitowej 15/17cm
- proj. miejsca postojowe z kostki granitowej 9/11cm
- proj. chodnik z kostki betonowej 8 cm
- proj. zieleni
- proj. ściek liniowy
- proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
- proj. wymiana istn. wpustu deszcz. z przykanalikiem

Investor	Gmina Grodków ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków	Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul. Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin
Objekt / temat :	Przebudowa miejsc przesiadkowych w Grodkowie -Przebudowa placu przydworcowego	
Tytuł rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Adres	plac przydworcowy w Grodkowie dz.nr 163/3, 163/4, 426/3 obręb Grodków	Data 07.2016
Imię i nazwisko	Specjalność/Nr upr.	Podpis
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak	drogi LBS/P00D/0058/06	Etap PB
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak	drogi	Skala 1:500
		Nr rysunku 2

Grodków, dnia 14 września 2016 r.

GK.II.7234.100.2016.JB

JLT Nadzory i Projekty Drogowe
Justyna Grzelczak
ul. Moniuszki 8/7
49-200 Grodków

dot. projektu przebudowy placu przydworcowego w Grodkowie

W odpowiedzi na wniosek z dnia 26.08.2016 r. dotyczący przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie Burmistrza Grodkowa informuje, iż pozytywnie opiniuje projekt dla sieci energetycznej nN oświetleniowej zlokalizowanej w placu przydworcowym w Grodkowie – zgodnie z załącznikiem graficznym.

Załączniki:

1. Projekt budowlany- 1 szt.

Z up. BURMISTRZA

Waldemar Wójcicki
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

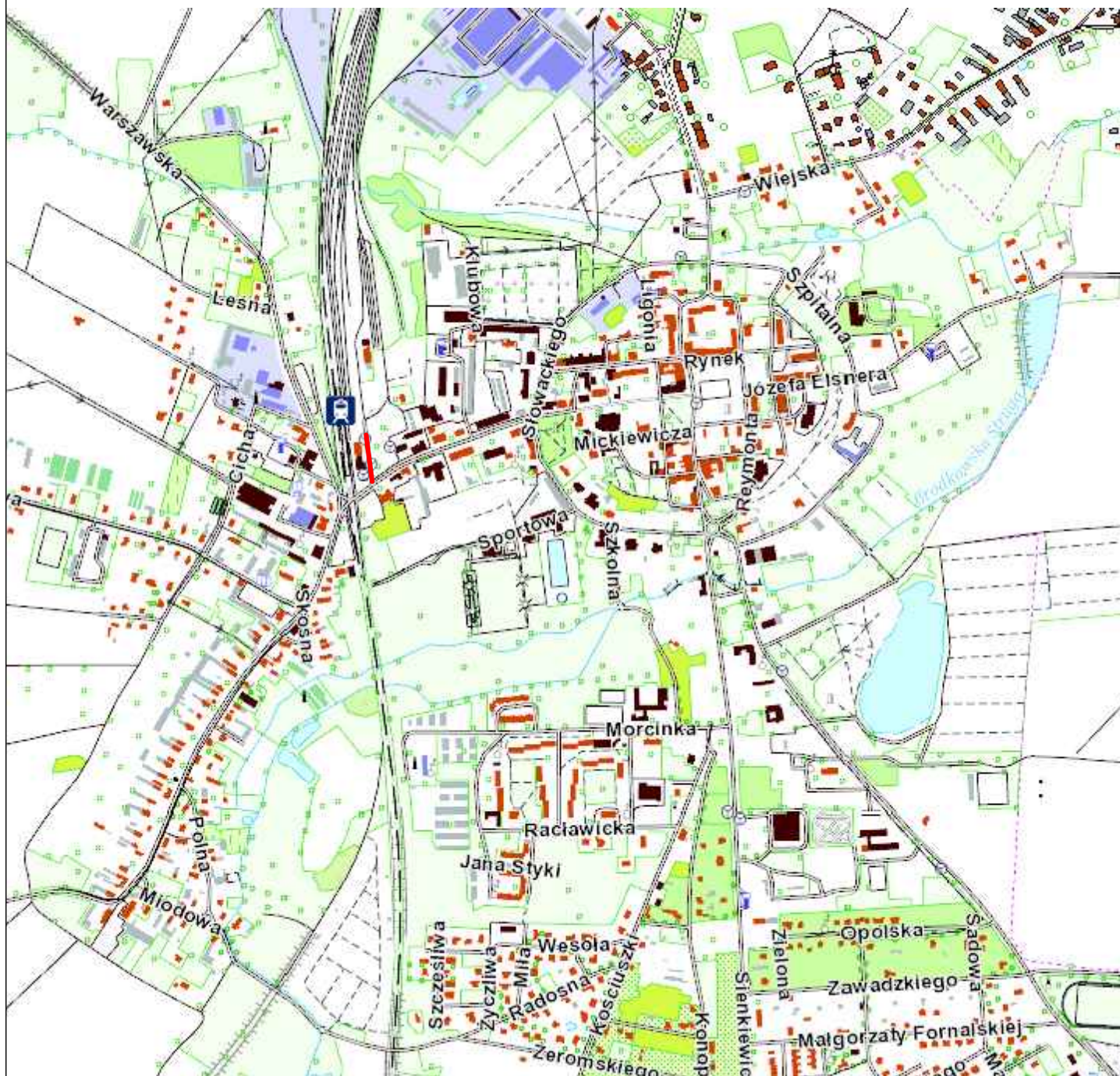
1. Adresat
2. A/a






sprawę prowadzi: Justyna Bednarska
pokój nr. 18, tel. 77 40 40 333

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY



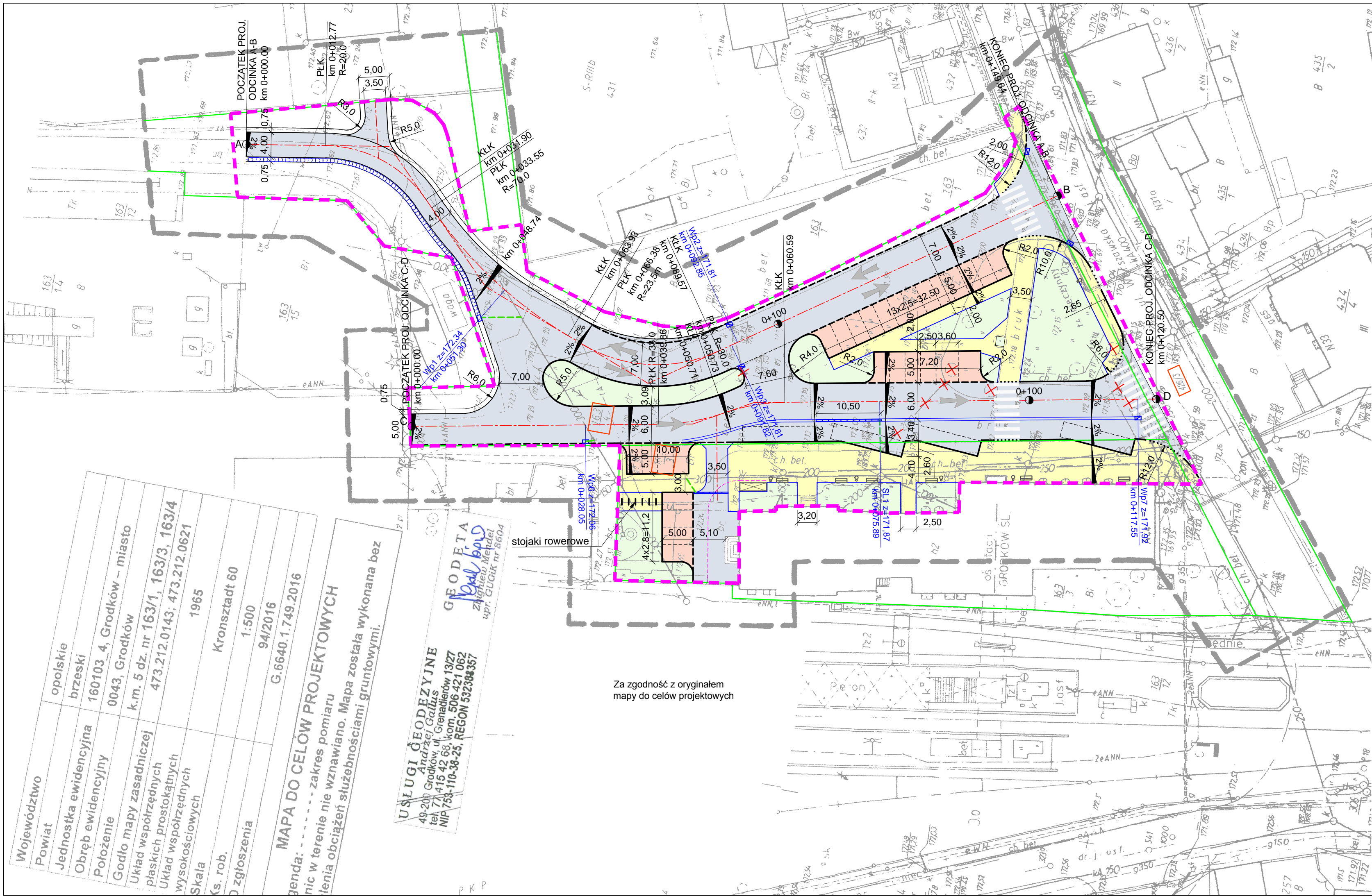
— - projektowana przebudowa placu przydworcowego w Grodkowie

Inwestor				Gmina Grodków ul Warszawska 29, 49-200 Grodków	
Obiekt / temat :		Przebudowa placu przydworcowego w ramach inwestycji przebudowy miejsc przeładunkowych w Grodkowie			
Tytuł rys.		PLAN ORIENTACYJNY			
Adres		działka nr 163/3,163/4, 426/3 obręb Grodków, jedn. ew. Grodków-miasto		Data 09.2016	
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr .		Podpis	
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06			
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi ----			
				Etap	
				Skala	
				PB	
				1:10000	
				Nr rysunku	
				1	

Województwo opolskie
Powiat brzeski
Jednostka ewidencyjna 160103_4, Grodków – miasto
Obręb ewidencyjny 0043, Grodków
Położenie k.m. 5 dz. nr 163/1, 163/3, 163/4
Godło mapy zasadniczej 473.212.0143; 473.212.0621
Układ współrzędnych 1965
Układ prostokątnych
Układ współrzędnych
wysokościowych
Skala
Kronsztadt 60
1:500
94/2016
G.6640.1.749.2016
MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
zakres pomiaru
nie w terenie nie wznowiano. Mapa została wykonana bez
lenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

USŁUGI GEODEZYJNE
49-200 Grodków, ul. Grenadierów 13/27
tel. 71 415 42 68, kom. 506 421 062
NIP 753-110-38-25, REGON 532388357
GEODETA
Zdzisław Mehdel
upr. GUGiK nr 8604





Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych



za się ze niniejszy dokument...
ac geologicznych i kad...
teratechnicznych i...
tego zasobu geologicznego i...
a, k...
rozpraszający
dzwierzy materialu
technicznego
B...
...
an
Starosta Brzeski
P.1601.2016.085
2016-06-14
Krzysztof Kozłowski
Inspektor w Wydziale Geol...
i Gospodarkę Nieruchomo...

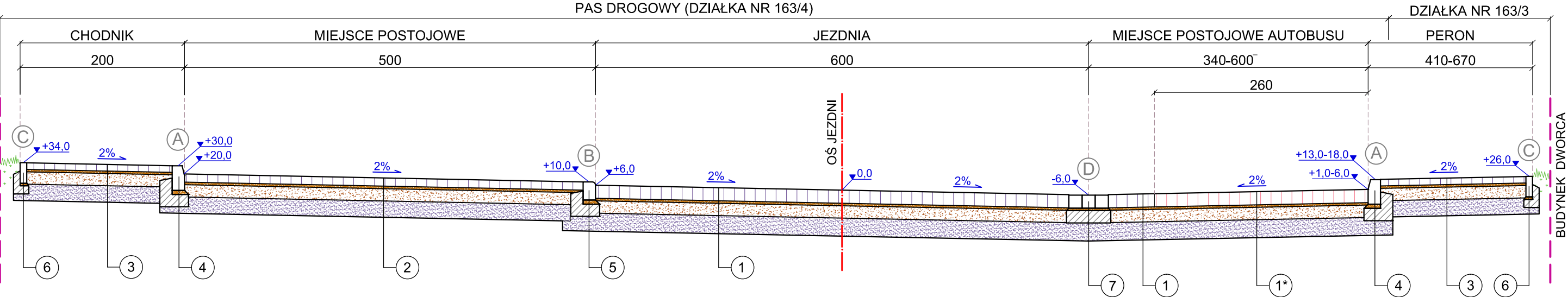
LEGENDA:

- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik granitowy wyniesiony h=10-12cm
- proj. krawężnik granitowy obniżony h=3-4cm
- proj. opornik z kostki granitowej 18/20cm
- proj. krawężd pobocza z kruszywa
- proj. obrzeże chodnikowe betonowe 8x25x100cm
- proj. krawężnik obniżony h=0-2cm
- granica lokalizacji miejsc postojowych od okien zgodnie z WT
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- nr działek na, których prowadzone będą roboty
- granice ewidencji gruntów
- drzewa do wycinki
- proj. jezdnia z kostki granitowej 15/17cm
- proj. miejsca postojowe z kostki granitowej 9/11cm
- proj. chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. zieleni
- proj. ściek kryty (odwodnienie liniowe)
- proj. ściek z kostki granitowej 15/17cm - 3 rzędy
- proj. ściek z kostki granitowej 9/11cm - 5 rzędów
- proj. wpust deszczowy z przykanalikiem Ø160mm
- proj. wymiana istn. wpustu deszcz. z przykanalikiem Ø160mm
- proj. likwidacja wpustu deszczowego
- proj. elem. małej architektury: ławka i kosz na śmieci
- proj. elem. małej architektury: wiat przystankowa

Inwestor		 Gmina Grodków ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków		 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul. Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin			
Objekt / temat :		Przebudowa placu przydworcowego w ramach inwestycji przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie					
Tytuł rys. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU							
Adres działka nr 163/3, 163/4, 426/3 obręb Grodków, jedn. ew. Grodków-miasto		Data 09.2016					
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.		Podpis		Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06				PB	1:500
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi ----				Nr rysunku	2

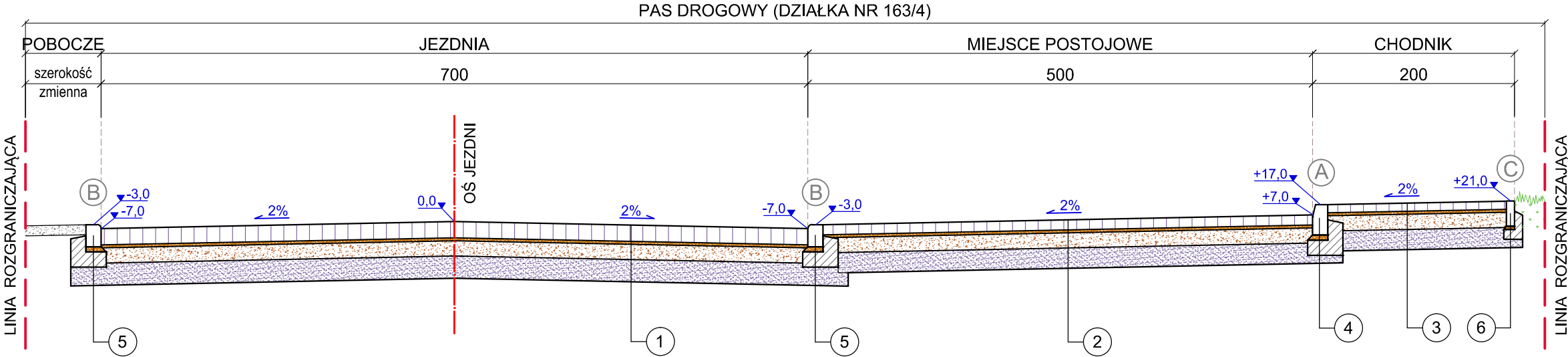
PRZEKRÓJ NORMALNY odcinek C-D (peron z jezdnią i miejscami postojowymi)
skala 1:50

KR2
Podłoże G3



PRZEKRÓJ NORMALNY odcinek A-B (jezdnia z miejscami postojowymi)
skala 1:50

KR2
Podłoże G3



1	JEZDNIA	
	kostka granitowa szara 15/17 cm (układ rzędowy)	16 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
	warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C _{90/3}	15 cm
	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	22 cm
Σ: 56 cm		
1*	MIEJSCE POSTOJOWE AUTOBUSU	
	kostka granitowa kolorowa 15/17cm (układ rzędowy)	16 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
	warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C _{90/3}	15 cm
	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	22 cm
Σ: 56 cm		
4	krawężnik granitowy 15x30x100 cm	
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
	ława betonowa C12/15 z oporem	15 cm

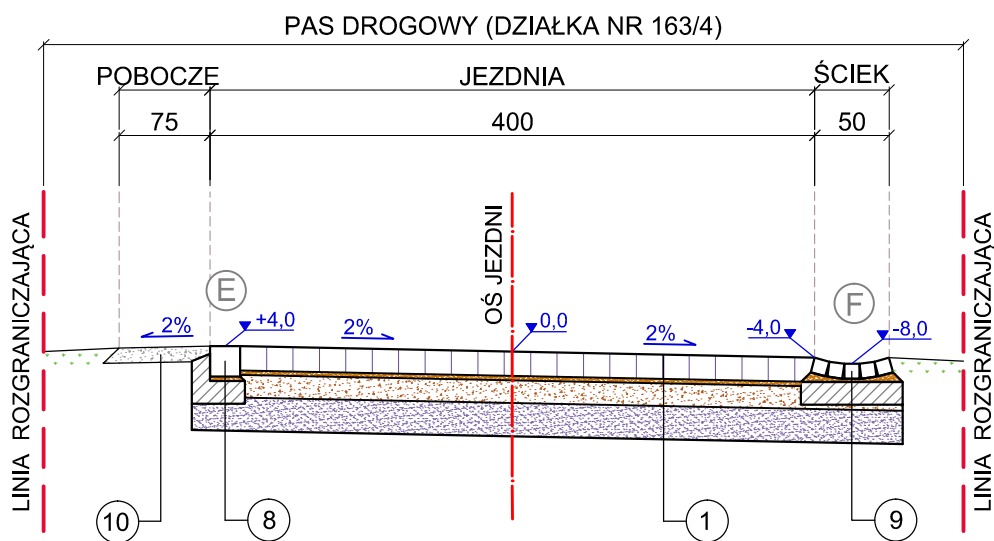
2	MIEJSCE POSTOJOWE	
	kostka granitowa 9/11 cm (układ rzędowy)	10 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
	warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C _{90/3}	15 cm
	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	20 cm
Σ: 48 cm		
3	CHODNIK / PERON	
	kostka betonowa	8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
	warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C _{90/3}	15 cm
	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	20 cm
Σ: 46 cm		
5	krawężnik granitowy 15x22x100 cm	
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
	ława betonowa C12/15 z oporem	15 cm

6	obrzeże granitowe 8x25x100 cm	
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
7	kostka granitowa cięta 16x16x16 cm	
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
		ława betonowa C12/15 z oporem
		15 cm





Inwestor				Gmina Grodków ul Warszawska 29, 49-200 Grodków		 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin	
Objekt / temat :		Przebudowa placu przydworcowego w ramach inwestycji przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie					
Tytuł rys.		PRZEKROJE NORMALNE					
Adres		działka nr 163/3, 163/4, 426/3 obręb Grodków, jedn. ew. Grodków-miasto		Data 09.2016			
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.		Podpis			
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06				Etap PB	Skala 1:50
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi ---				Nr rysunku	3.1

PRZEKRÓJ NORMALNY
droga dojazdowa odcinek A-B
skala 1:50

KR2
Podłoże G3



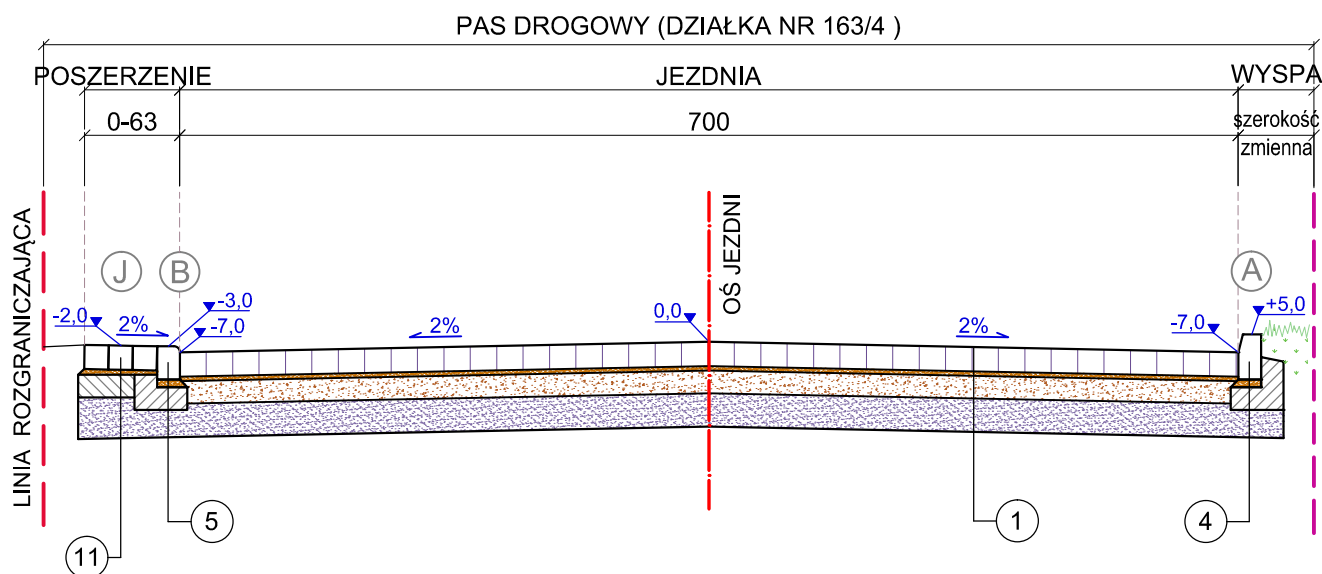
①	JEZDNIJA	
	kostka granitowa 16-20 cm z rozbiórki placu	16 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
	warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3	15 cm
	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0	22 cm
	Σ:	56 cm
⑧	kostka granitowa brukowiec 18/20 cm	
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
	ława betonowa C12/15 z oporem	15 cm
⑨	kostka granitowa 9/11 cm	
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
	ława betonowa C12/15 z oporem	15 cm
⑩	pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5	10 cm
	grunt rodzimy	

Inwestor		 Gmina Grodków ul Warszawska 29, 49-200 Grodków		 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin		
Obiekt / temat :		Przebudowa placu przydworcowego w ramach inwestycji przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie				
Tytuł rys.		PRZEKROJE NORMALNE				
Adres		działka nr 163/3, 163/4, 426/3 obręb Grodków, jedn. ew. Grodków-miasto		Data	09.2016	
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.		Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06			PB	1:50
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi ----			Nr rysunku	3.2



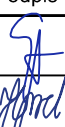

PRZEKRÓJ NORMALNY

odcinek A-B na łuku
skala 1:50

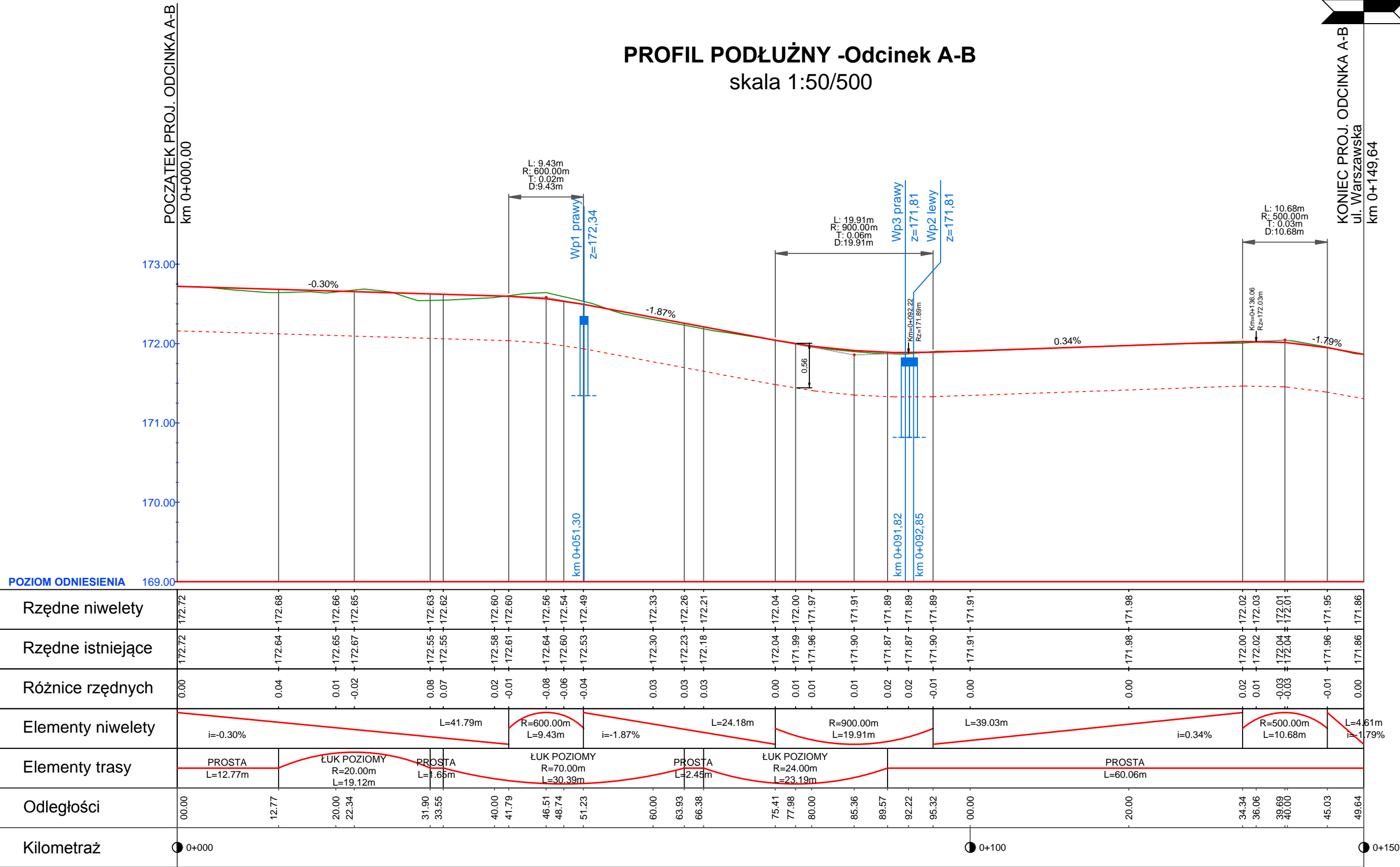
KR2
Podłoże G3



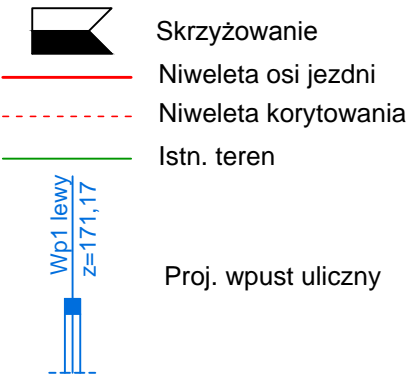
1	JEZDNIA	
	kostka granitowa 16-20 cm z rozbiórki placu	16 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
	warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3	15 cm
	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0	22 cm
	Σ: 56 cm	
4	krawężnik granitowy 15x30x100 cm	
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
	ława betonowa C12/15 z oporem	15 cm
5	krawężnik granitowy 15x22x100 cm	
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
	ława betonowa C12/15 z oporem	15 cm
11	kostka granitowa 15/17 cm	
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
	ława betonowa C12/15 z oporem	15 cm




Inwestor		 <div>Gmina Grodków ul Warszawska 29, 49-200 Grodków</div>		<div> Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin</div>		
Obiekt / temat :		Przebudowa placu przydworcowego w ramach inwestycji przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie				
Tytuł rys.		PRZEKROJE NORMALNE				
Adres		działka nr 163/3, 163/4, 426/3 obręb Grodków, jedn. ew. Grodków-miasto		Data	09.2016	
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.		Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06			PB	1:50
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi ----			Nr rysunku	3.3

PROFIL PODŁUŻNY -Odcinek A-B
skala 1:50/500

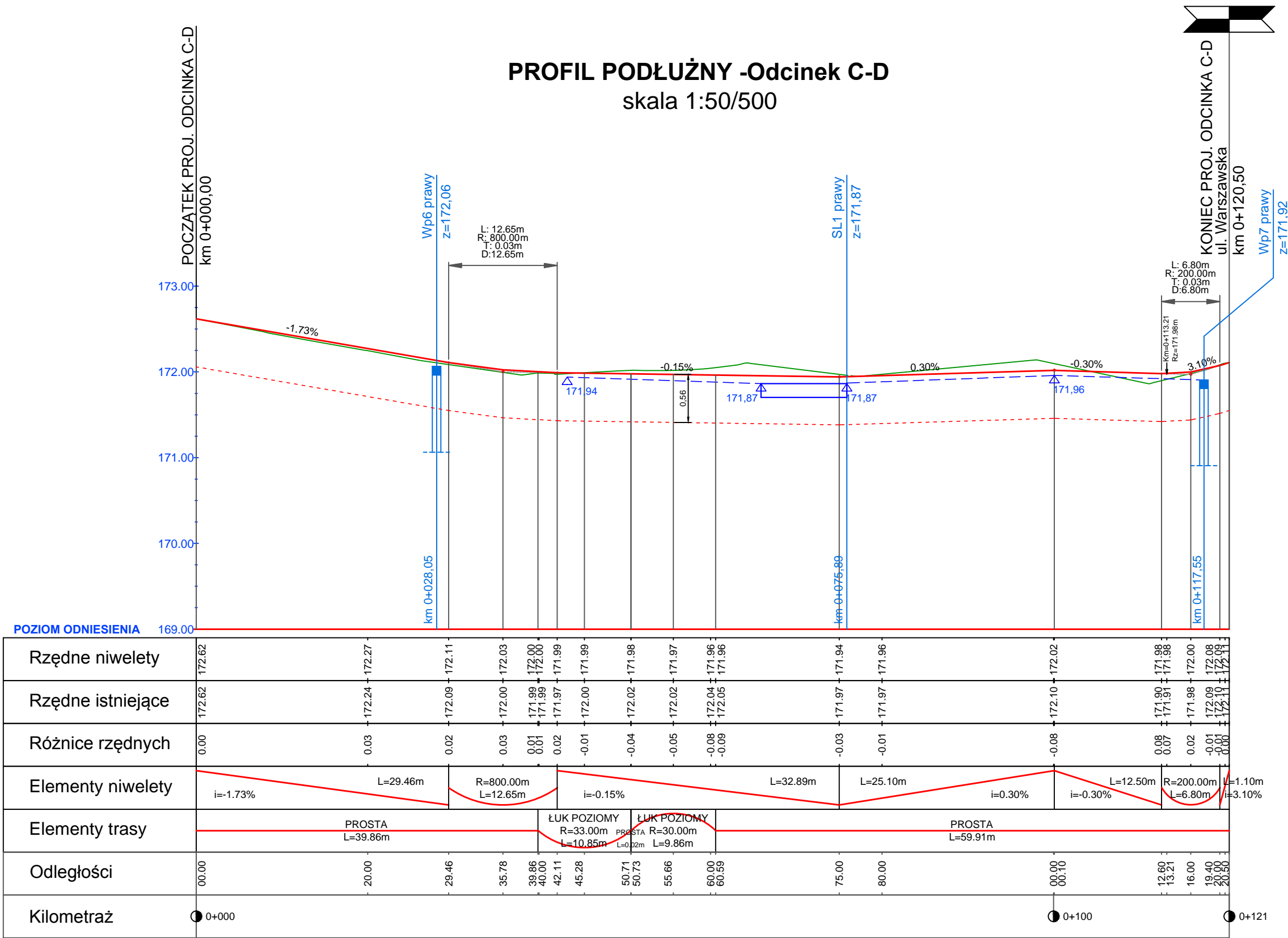


LEGENDA

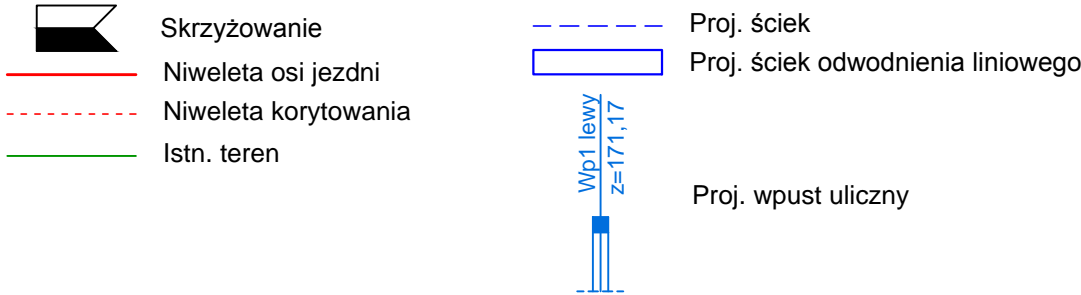





Inwestor	 Gmina Grodków ul Warszawska 29, 49-200 Grodków		 Nadzory i Projekty Drogowe <i>Justyna Grzelczak</i> ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin		
Obiekt / temat :	Przebudowa placu przydworcowego w ramach inwestycji przebudowy miejsc przebiegowych w Grodkowie				
Tytuł rys.	PROFIL PODŁUŻNY (ODCINEK A-B)				
Adres	działka nr 163/3, 163/4, 426/3 obręb Grodków, jedn. ew. Grodków-miasto		Data	09.2016	
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06		PB	1:50/500
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi ----		Nr rysunku	4.1

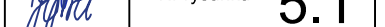
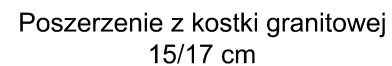
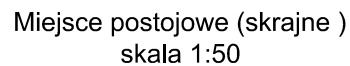
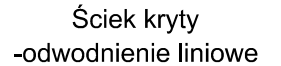
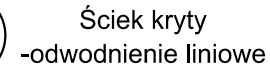
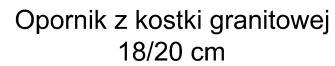
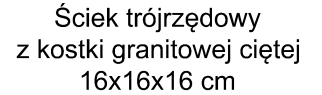
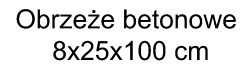
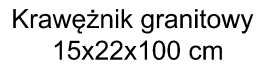
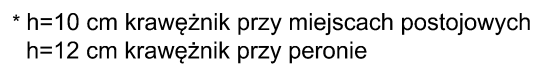
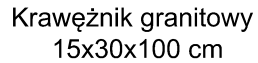
PROFIL PODŁUŻNY -Odcinek C-D
skala 1:50/500



LEGENDA



Inwestor			Gmina Grodków ul Warszawska 29, 49-200 Grodków		 Nadzory i Projekty Drogowe <i>Justyna Grzelczak</i> ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin	
Obiekt / temat :		Przebudowa placu przydworcowego w ramach inwestycji przebudowy miejsc przeziadkowych w Grodkowie				
Tytuł rys.		PROFIL PODŁUŻNY (ODCINEK C-D)				
Adres		działka nr 163/3, 163/4, 426/3 obręb Grodków, jedn. ew. Grodków-miasto		Data 09.2016		
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.		Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06			PB	1:50/500
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi ----			Nr rysunku	4.2

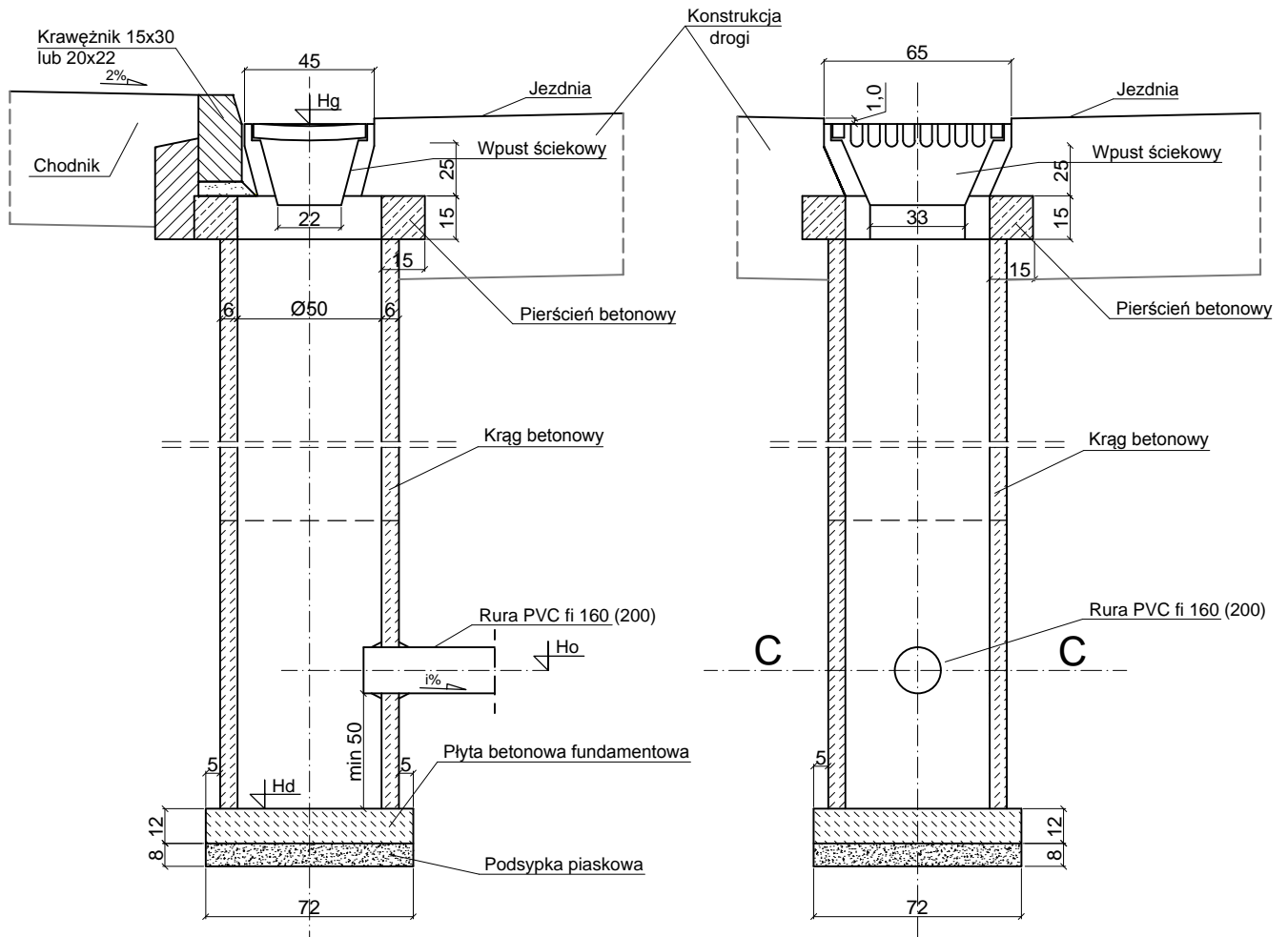
skala 1:20

STUDZIENKA WPUSTOWA Z OSADNIKIEM

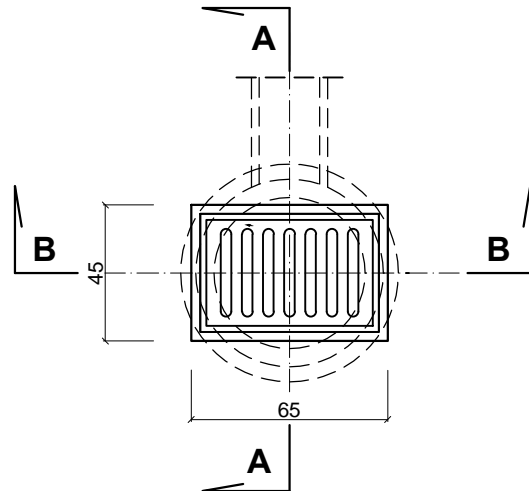
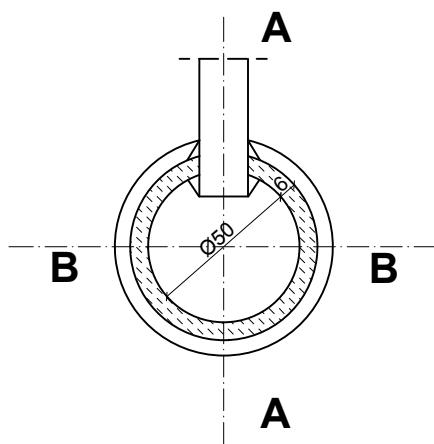
skala 1:25



Przekrój A-A

Przekrój B-B



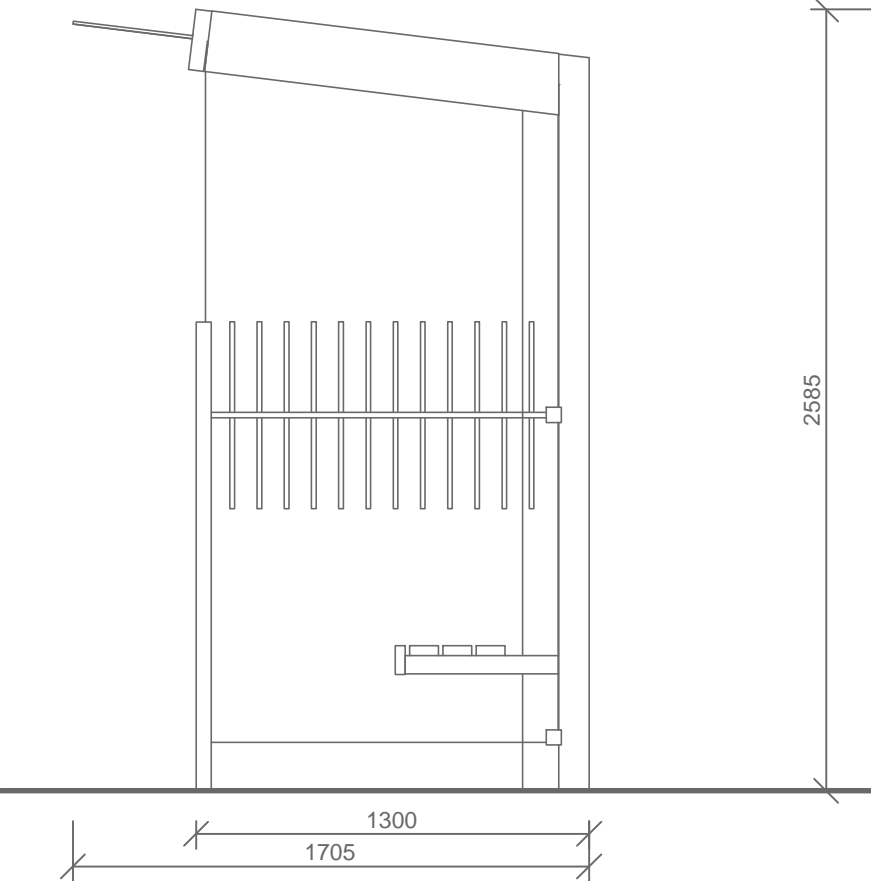
Przekrój C-C



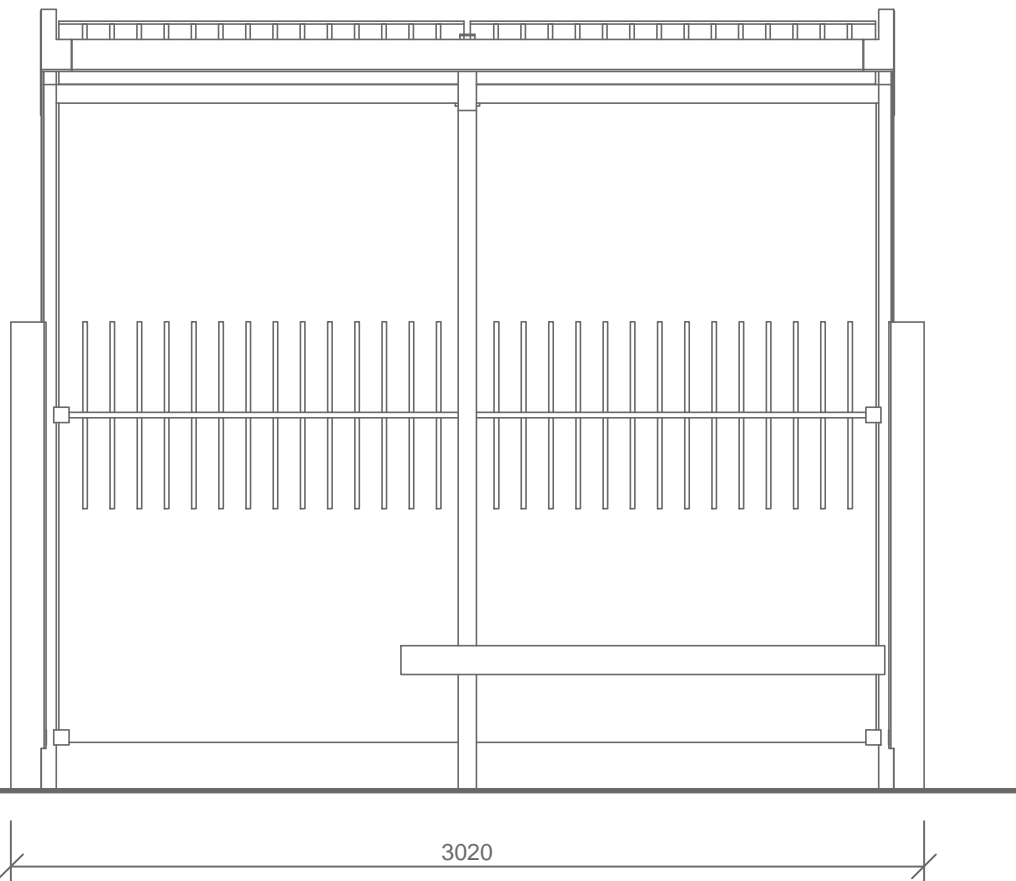
Inwestor			Gmina Grodków ul Warszawska 29, 49-200 Grodków		 Nadzory i Projekty Drogowe <i>Justyna Grzelczak</i> ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin	
Obiekt / temat :		Przebudowa placu przydworcowego w ramach inwestycji przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie				
Tytuł rys.		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
Adres		działka nr 163/3, 163/4, 426/3 obręb Grodków, jedn. ew. Grodków-miasto		Data 09.2016		
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr .		Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06			PB	1:25
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi ----			Nr rysunku	5.2

MAŁA ARCHITEKTURA - WIATA PRZYSTANKOWA
skala 1:25

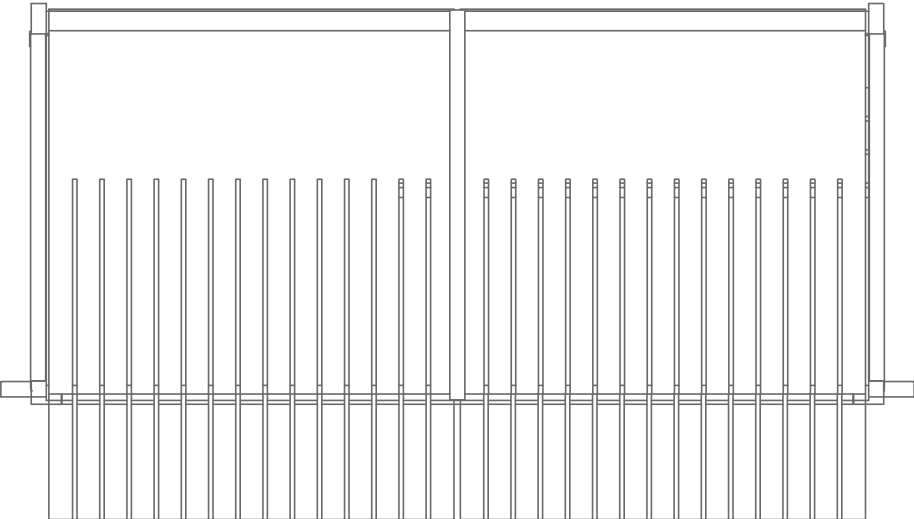
WIDOK Z BOKU



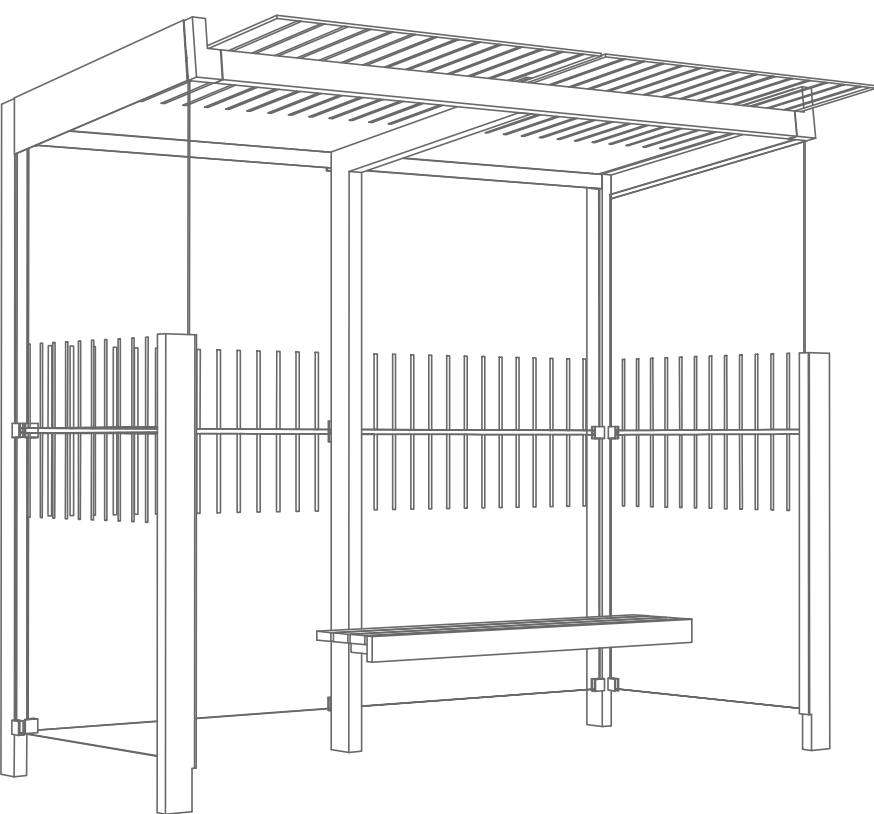
WIDOK Z PRZODU







WIDOK Z GÓRY

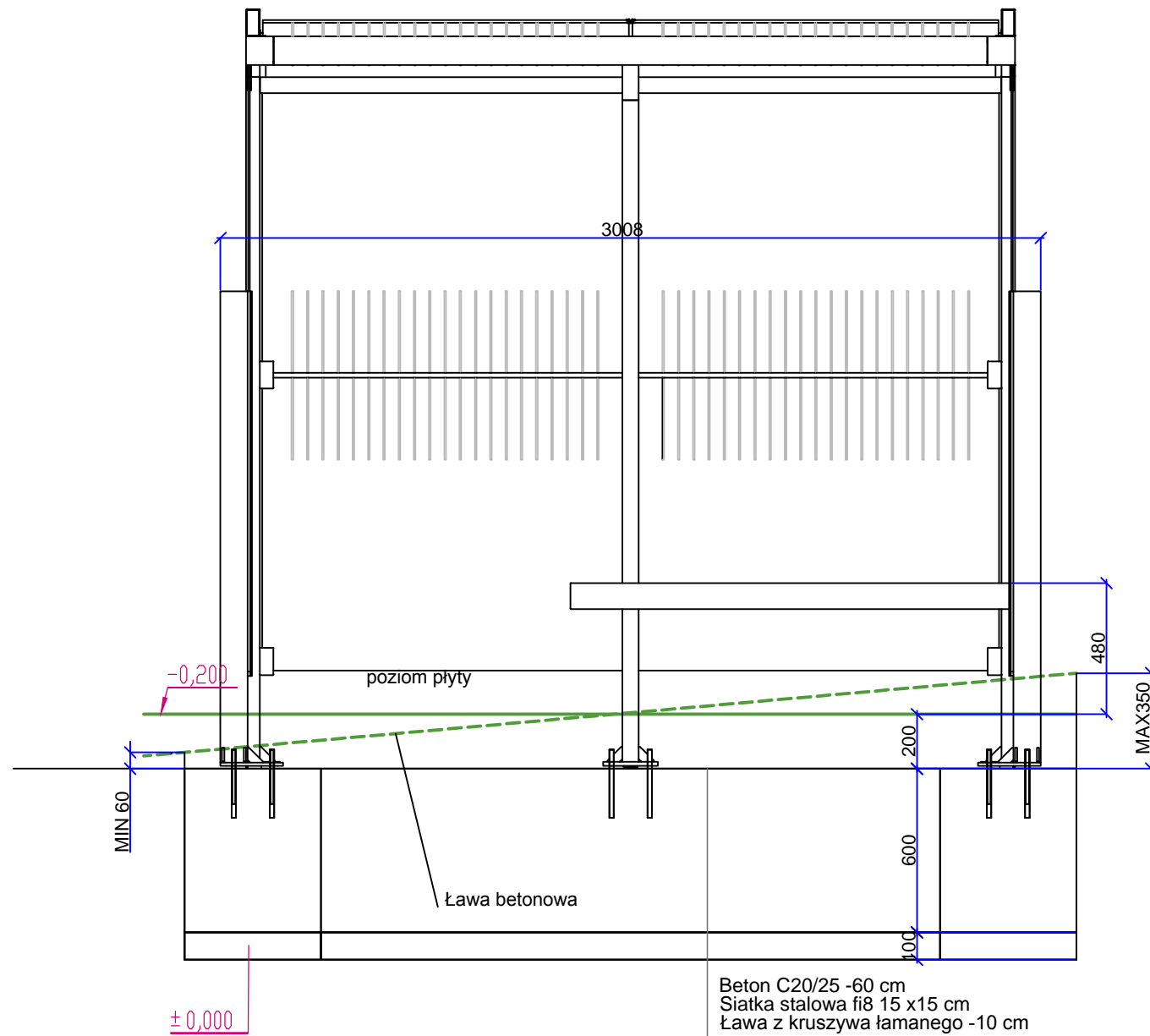


WIDOK PRZESTRZENNY

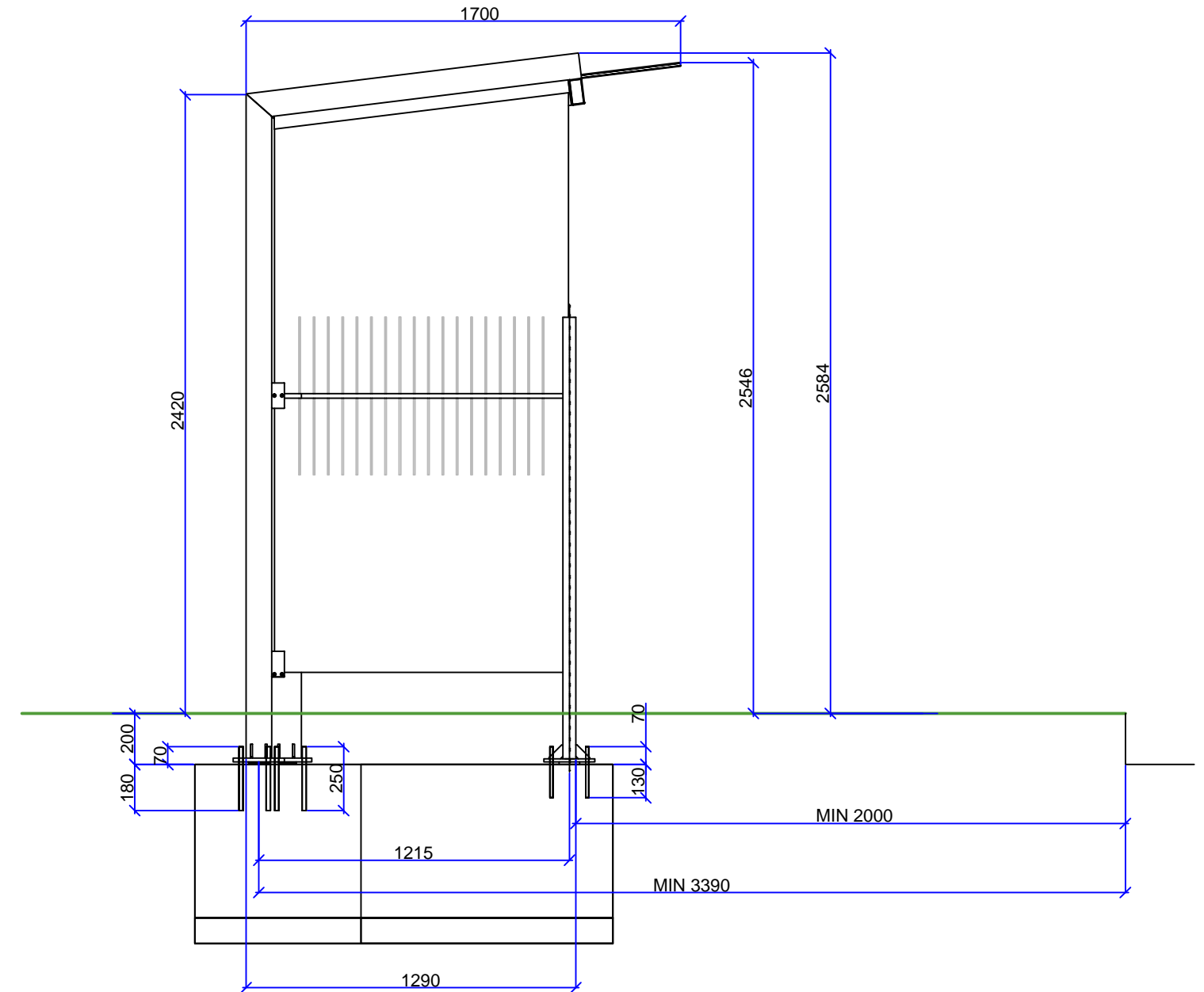
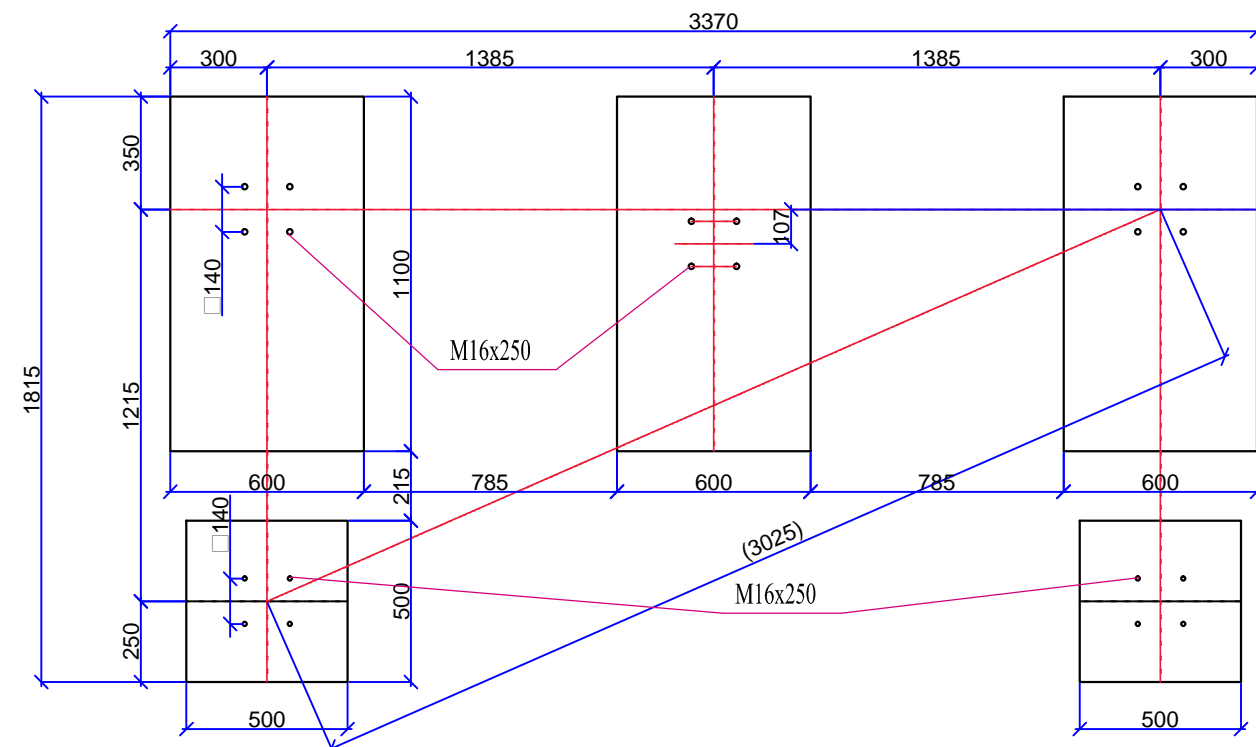


Wiata przystankowa -z płaskim dachem, stalowa ocynkowana konstrukcja nośna pokryta powłoką proszkową (kolor szary), zadaszenie oraz boczne i tylna ściana ze szkła hartowanego (z graficznym rozwiązaniem), posadowiona na fundamencie betonowym (C20/25), słupy nośne kotwione. Ławka zintegrowana z siedziskiem z litego drewna z zewnętrzną warstwą ochronną.





Inwestor  Gmina Grodków ul Warszawska 29, 49-200 Grodków		 Nadzory i Projekty Drogowe <i>Justyna Grzelczak</i> ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin			
Objekt / temat : Przebudowa placu przydworcowego w ramach inwestycji przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie					
Tytuł rys. MAŁA ARCHITEKTURA - WIATA PRZYSTANKOWA					
Adres działka nr 163/3, 163/4, 426/3 obręb Grodków, jedn. ew. Grodków-miasto		Data 09.2016			
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06		PB	1:25
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi ----		Nr rysunku	6.1



KUBATURA BETONU C20/25 -1,5 m³

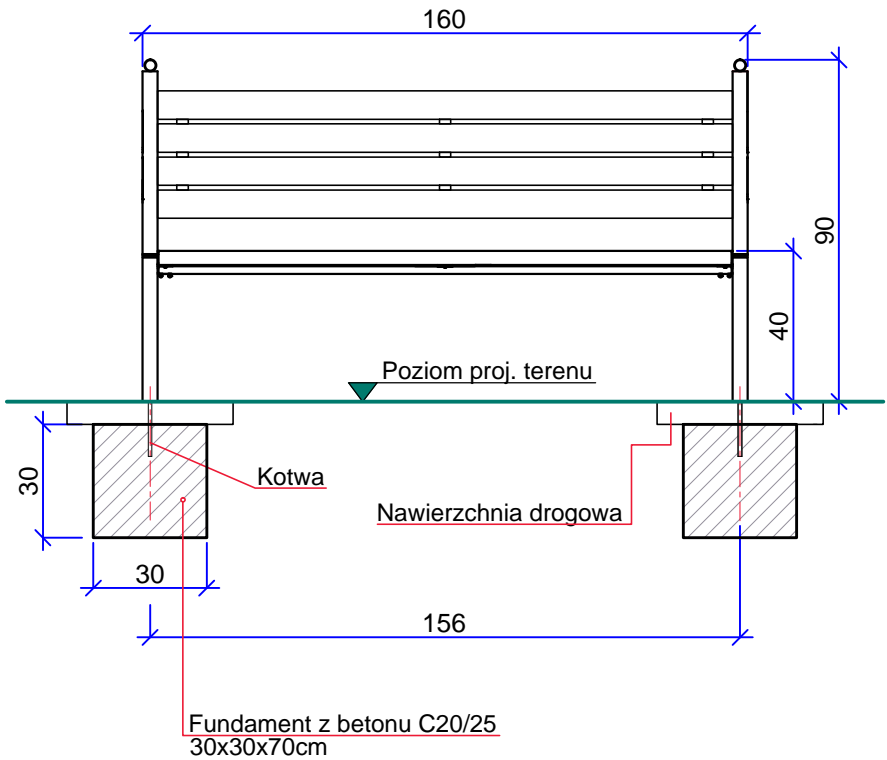


**MAŁA ARCHITEKTURA
SZCZEGÓŁ ŁAW FUNDAMENTOWYCH
WIATY PRZYSTANKOWEJ
skala 1:25**

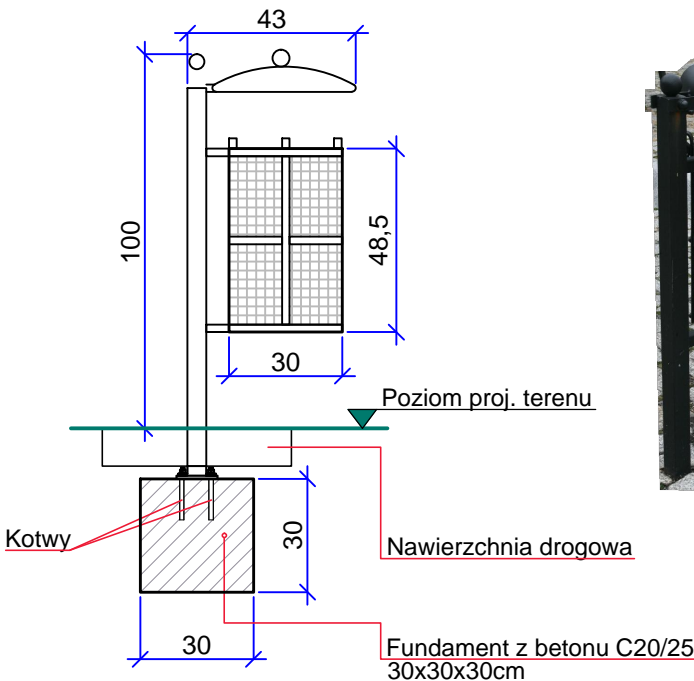
Inwestor	 Gmina Grodków ul Warszawska 29, 49-200 Grodków	 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin		
Obiekt / temat :	Przebudowa placu przydworcowego w ramach inwestycji przebudowy miejsc przejazdowych w Grodkowie			
Tytuł rys.	MAŁA ARCHITEKTURA -FUNDAMENTY WIATY			
Adres	działka nr 163/3, 163/4, 426/3 obręb Grodków, jedn. ew. Grodków-miasto	Data	09.2016	
Imię i nazwisko	Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak	drogi LBS/P00D/0058/06		PB	1:25
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak	drogi ----		Nr rysunku	6.2

ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY
skala 1:20

ŁAWKA
dowiązanie do istniejących w płycie Rynku w Grodkowie
skala 1:20



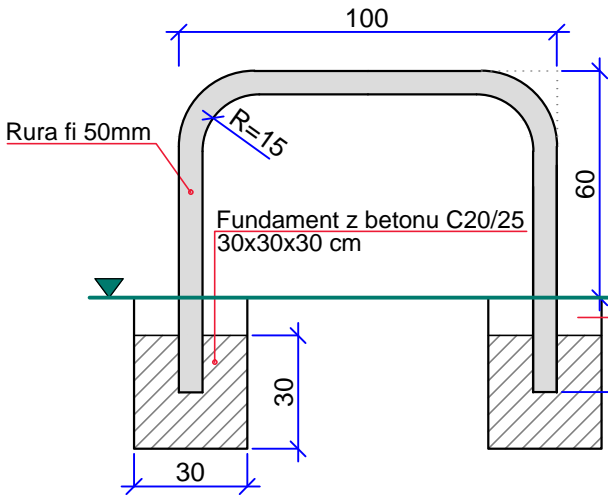
KOSZ NA ŚMIECI
dowiązanie do istniejących w płycie Rynku w Grodkowie
skala 1:20



Pojemność kosza	35 l
Rodzaj mocowania	do zakotwienia
Wariant	z daszkiem
Φ x W	300 x 1000 mm
Rodzaj mocowania	do zakotwienia

Konstrukcja -kosz z blachy stalowej ze stalowym słupkiem bocznym i daszkiem, z dekoracyjnymi elementami. Elementy stalowe malowane podkładem cynkowym, a następnie proszkowo.

STOJAK ROWEROWY
skala 1:20





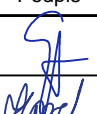

Wersja	dwustronny
Liczba stanowisk	2 szt.
Wymiary WxDxG	600 x 1000 mm
Rura stalowa	fi 50mm
Rodzaj mocowania	do zakotwienia

Konstrukcja -z rur stalowych fi 50mm, powierzchnia pokryta podkładem cynkowym i dodatkowo malowana proszkowo w standardowych kolorach (zalecany RAL 9005 -czarny).

WIATA PRZYSTANKOWA
-WIZUALIZACJA PRZESTRZENNA



* Projektowana wiata przystankowa bez podświetlonych witryn reklamowych

Inwestor	 <div>Gmina Grodków ul Warszawska 29, 49-200 Grodków</div>		 <div>Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin</div>		
Obiekt / temat :	Przebudowa placu przydworcowego w ramach inwestycji przebudowy miejsc przebiegowych w Grodkowie				
Tytuł rys.	MAŁA ARCHITEKTURA -ELEMENTY				
Adres	działka nr 163/3, 163/4, 426/3 obręb Grodków, jedn. ew. Grodków-miasto	Data 09.2016			
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06		PB	1:20
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi ----		Nr rysunku	6.3